

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТГРУПП»

г. Кемерово, пр. Октябрьский 46 – 198
тел.: 8-3842-78-07-88, e-mail: i.v.o_88@mail.ru

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
г. МОГОЧА**

ТОМ I

Сбор и анализ исходных данных
о текущем состоянии транспортной инфраструктуры.

Согласовано:

Глава городского поселения «Могочинское»

_____ / Краснов Е.А.

« _____ » _____ 2018 г.

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

« _____ » _____ 2018 г.

КЕМЕРОВО 2018 г.

РЕФЕРАТ

Отчет стр. 87, рис. 34, табл. 24, источников 28, Приложение (Графическая часть).

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, ПЕШЕХОД, ВЕЛОСИПЕДИСТ, ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ, ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.

Объектом исследования является транспортная инфраструктура, в том числе организация дорожного движения и система пассажирского транспорта на территории г. Могоча.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения. Программа мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети г. Могоча, снижения аварийности, повышение эффективности работы пассажирского транспорта, улучшения экологической обстановки.

Основные этапы выполнения работ:

– сбор и анализ исходных данных транспортной инфраструктуры г. Могоча, данные о параметрах УДС, исследование интенсивности движения транспортных и переходных потоков, схемы организации движения перекрестков, натурное исследование пассажирских перевозок; анализ аварийности на УДС;

– выявление проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса г. Могоча.

Список исполнителей

Руководитель темы,
руководитель отдела НИР _____ (Новосельцев П.А)

Главный специалист раздела НИР _____ (Багрянцев А.Ю.)

Ведущий инженер-проектировщик _____ (Мещеряков А.А.)

Инженер-проектировщик _____ (Сенк Р.Ю.)

Нормоконтролер _____ (Жигулев В.Ю)

**Основные цели и задачи разработки
комплексной схемы организации дорожного движения:**

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- 8) размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.

Содержание

Определения	6
Обозначения и сокращения	7
Введение	8
1. Сбор и анализ системных данных	10
1.1. Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных	10
1.1.1. Общая характеристика г. Могоча	10
1.1.2. Природные условия и климатическая характеристика	12
1.1.3. Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения	12
1.1.4. Характеристика социальных и культурно-бытовых объектов	18
1.1.5. Анализ имеющихся документов территориального и стратегического планирования	18
2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории г. Могоча	19
2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах на территории г. Могоча	19
2.2. Подготовка и проведение натурного обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории г. Могоча	22
2.3. Подготовка и проведение обследования остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта, мест вынужденных остановок	23
2.4. Замеры интенсивности движения по составу транспортного потока по всем направлениям в пиковые периоды	30
3. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения г. Могоча	37
3.1. Анализ данных об эксплуатационном состоянии УДС и ТСОДД г. Могоча	47
3.2. Характеристика сети пешеходного движения	50
3.3. Характеристика сети велосипедного движения	52
3.4. Характеристика грузового транспорта на территории г. Могоча	52
4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий	53
5. Анализ организации парковочного пространства на территории г. Могоча	56
6. Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории г. Могоча с учетом характера пассажиропотоков	58
7. Оценка уровня транспортной доступности г. Могоча с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями	79
8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	82
Список используемой литературы	86

Определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Парковка (парковочное пространство) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Правила дорожного движения (ПДД) – свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей транспортных средств, пассажиров, пешеходов и т.д.), а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Техническое средство организации дорожного движения – дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Обозначения и сокращения

Сокращения	Обозначение
а/д	Автомобильная дорога
г.	Город
ГИБДД	Государственная инспекция по безопасности дорожного движения
ДТП	Дорожно-транспортные происшествия
КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения
ОДД	Организация дорожного движения
ПДД	Правила дорожного движения
ТСОДД	Технические средства организации дорожного движения
ТС	Транспортное средство
УДС	Улично-дорожная сеть
ул.	Улица

Введение

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме нашей страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и является крупнейшей составной частью инфраструктуры как в городе, так и в регионе, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально – экономического развития.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России за последние годы приобрели постоянно обостряющийся характер.

Развивающаяся экономика, с одной стороны, стимулирует развитие и расширение автомобильных перевозок, с другой – несет отрицательные последствия, приводя к росту числа ДТП, численности погибших и раненых на дорогах, загрязнению окружающей среды, увеличению экономического ущерба.

Низкий уровень дорожной безопасности является следствием действия совокупности негативных факторов, для устранения влияния которых необходимо совершенствовать функционирование системы обеспечения безопасности дорожного движения для решения следующих проблем:

- Проблема координации структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения;
- Проблема комплексного обеспечения (нормативного, материально-технического, информационного, кадрового) деятельности всех структур системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- Проблема научного обеспечения системы безопасности дорожного движения как элемента, направленного на обобщение положительного мирового опыта, накопление информации и знаний о влиянии различных факторов на безопасность движения, разработку методик, технологий, алгоритмов.

В связи с этим перед государством стоит важнейшая задача – обеспечение эффективного транспортного процесса при гарантированном уровне дорожной безопасности, что требует разработки действенных и обоснованных мер для сдерживания уровня аварийности и начала устойчивого процесса повышения безопасности движения.

Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте – комплексная задача, для решения которой необходим системный подход, обусловленный созданием эффективного управления безопасностью дорожного движения, внедрением в практику современных методов решения задач организации и управления дорожным движением, а также его безопасностью, внедрением отечественного и зарубежного опыта разработки систем управления дорожным движением, разработкой эффективного применения нормативных, информационных, технических, методических, экспертных, образовательных средств и технологий.

При помощи собранной и обработанной информации были получены результаты, характеризующие движения и интенсивность транспортных, грузовых и пассажирских потоков, а также существующие и возможные маршруты их движения на участках улично-дорожной сети г. Могоча. Выявить проблемы и недостатки транспортной инфраструктуры, оценить характеристику сложившейся ситуации по организации дорожного движения.

Полученные результаты исследования существующей транспортной инфраструктуры г. Могоча позволят проанализировать, оптимизировать и разработать транспортные модели на: краткосрочный (до 2023 г.), среднесрочный (до 2028 г.), долгосрочный (до 2033 г.) периоды реализации.

1. Сбор и анализ системных данных

1.1 Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных

1.1.1. Общая характеристика г. Могоча

Город Могоча – город в Забайкальском крае России. Площадь города 20 кв. км. Высота центра над уровнем моря 620 м. Расположен в предгорьях Амазарского хребта, у впадения реки Могоча в реку Амазар (приток Амура), в 709 км к северо-востоку от Читы. Ближайшие крупные населённые пункты (по прямой): Сковородино (Амурская обл.) – 290 км и Чернышевск (Забайкальский край) – 229 км.

Возникновение города относится к 1910 г. Тогда Могоча появилась как посёлок при строительстве Амурской железной дороги. Станция Могоча была открыта в 1914 году. Затем посёлок стал центром золотодобывающего района, а с 1950 – городом.



В 1947 – 1953 годах в городе располагалось управление Ключевлага.

Первое поселение в этих местах началось с зимовья, построенного изыскателями в 1908 году. Информация от старателей о том, что за день в устье реки Могочи можно намыть до 70 золотников, быстро распространялась. Так все крупные поселения района начинались именно старателями. Но начало строительству большого посёлка было положено во время прокладки железной дороги. Строительство станции началось с небольших станционных строений и деревянных барачков, в которых селились путевые рабочие. Уже через четыре года сюда прибыл первый паровоз, а ещё через четыре было построено паровозное депо. До революции Могоча была небольшим разъездом, который состоял из трёх улиц, с населением в 1700 человек. В 1913 году появилась первая школа, в которой обучалось 100 учеников, больница с одним фельдшером, церковь, казённая винная лавка, питьевые заведения. Такая инфраструктура мало способствовала просвещению населения, которое в основном работало в паровозном депо и на приисках.

После революции советская власть придавала большое значение развитию Могочинского района, одному из богатейших по разнообразию природных ресурсов. Минерально-сырьевая база включает в себя запасы золота, молибдена, угля, урана, вольфрама, железа, никеля, редкоземельных металлов. Есть источники минеральных вод. Геологи нашли здесь все виды сырья, необходимые для самостоятельного экономического развития, но, несмотря на это разнообразие, в районе добывается только золото. В 1920-е годы добычей золота занималось Амазаро-Урюмское приисковое управление, в 1934 году оно было преобразовано в трест «Верхамурзолото», добывавший драгметалл на территориях Читинской и Амурской областей. 185 золотоносных россыпей Могочи объединены в четыре золотоносных узла: Итакинский, Урюмский, Верхнеамазарский и Могоча-Амазарский. В 1970-е годы появились первые старательские артели.



Рисунок 1.1 – Обзорная карта г. Могоча

Могоча является крупной железнодорожной станцией. В 1916 году появилось Могочинское паровозное депо, в 1924 году здесь появилось электричество, в 1930 году началось строительство второго железнодорожного пути, построены электростанция и вагонное депо, дистанция сигнализации и связи. Станция Могоча первой на Забайкальской железной дороге заменила паровозы на магистральные тепловозы ТЭЗ. В 1960 году было образовано Могочинское отделение Забайкальской железной дороги, объединившее 45 станций, 4 локомотивных и 3 вагонных депо, 5 дистанций пути.

В 1968 году в городе была развернута 11-я отдельная воздушно-штурмовая бригада (в/ч 21460) и 211-я авиационная группа (в/ч 22644), на западной окраине города построен аэродром, на юго-западной – военный городок. Началось строительство многоэтажных домов, школ, больниц, административных зданий. В 1980-е годы жилищное строительство получило новое развитие на базе различных ведомств. В восточной части города возник микрорайон «Горняцкий», строительство которого начал Амзатарский ГОК, возникли свои жилые микрорайоны у вагонного депо, опытной механизированной дистанции пути. В городе функционирует сеть библиотек, несколько школ, детские музыкальная и спортивная школы, стадион, историко-краеведческий музей локомотивного депо, Дом культуры, издается еженедельная газета «Могочинский рабочий».

Перемены, происходившие в стране в 1990-е годы, затронули и Могочинский район. Многие предприятия лишились собственности, и на целое десятилетие хозяйство района

пришло в упадок. В начале XXI века экономика начала постепенно возрождаться. Важной её составляющей по-прежнему являются золото и лес, а также перерабатывающая промышленность.

1.1.2. Природные условия и климатическая характеристика

Климат резко континентальный с большими перепадами сезонных и суточных температур. Зимой в понижениях рельефа преобладает ясная, маловетренная и сильно морозная погода. На фоне низких температур количество солнечной радиации достаточно велико и сравнимо с южными районами страны. Лето теплое с малым количеством осадков.

Байкало-Становая горно-таежная область занимает большую часть территории, доходит почти до широты Читы. Определяющую роль в формировании климата здесь играет чередование котловин и горных хребтов.

В котловинах континентальность и суровость углубляются. В замкнутых котловинах в январе-феврале, в связи с устойчивыми инверсиями, характерны погоды повышенной степени морозности.

Средние летние температуры +18 градусов, зимние -35 градусов.

На основной части территории поселения среднегодовое количество осадков от 400 до 500 мм, в наиболее обжитой – от 500 до 600 мм.

Почвы района неблагоприятны для ведения сельского хозяйства. По агропочвенному районированию края территория относится к Витимо-Алданскому горно-тундровому округу. Почвы этого округа (горно-тундровый ряд, горно-мерзлотно-таежный ряд) в основном пригодны под оленеводство и охотничье-промысловое хозяйство. Под освоение пригодны лишь поверхностно-подзолисто-железистые мерзлотные, частично болотные почвы Чарской котловины; роль дополнительных угодий играют маленькие участки среди болот и лесов с крайне низкой урожайностью.

1.1.3. Демографическая ситуация, трудовые ресурсы и занятость населения

Город Могоча является административным центром Могочинского района и городского поселения «Могочинское».

Показатели по демографической ситуации и трудовым ресурсам г. Могоча представлены в таблице 1.1 и на рисунке 1.2. Информация о возрастной структуре населения необходима для оценки социально-экономических (население в трудоспособном возрасте 16-59 лет).

Перечень некоторых данных был использован из базы данных показателей муниципальных образований Российской Федерации (<http://www.gks.ru/dbscripts/munst/>).

Таблица 1.1 – Данные социально-демографической статистики г. Могоча

Наименование	Единица измерения	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2018
население (г. Могоча)	чел.	13697	13640	13526	13442	13285

продолжение таблицы 1.1

моложе трудоспособного возраста	чел.	-	-	3171	3190	-
трудоспособного возраста	чел.	8320	8214	8039	7930	8444
старше трудоспособного	чел.	-	-	2316	2322	-
Естественный прирост (убыль) населения	чел.	58	11	8	1	25
число родившихся	чел.	230	198	199	198	187
число умерших	чел.	172	187	191	197	162
Миграционный прирост (убыль) населения	чел.	13	-136	-136	-85	-42
число прибывших	чел.	476	-	411	403	59
число выбывших	чел.	463	-	547	488	101

Численность населения г. Могоча

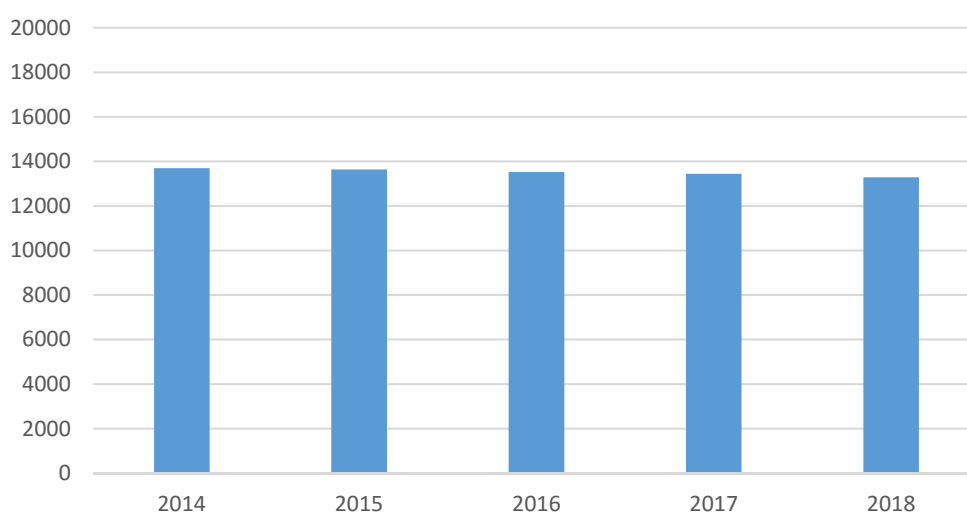


Рисунок 1.2 – Численность населения г. Могоча

Показатель численности населения имеет тенденцию постепенного уменьшения. Число трудоспособного населения также сокращается. Прежде всего это связано с растущим показателем миграции коренного населения в близлежащие города и села, а также в другие регионы России.

Данные по занятости населения г. Могоча представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Основные показатели, характеризующие предпринимательство
г. Могоча

Наименование	Единица измерения	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2018
Количество юридических лиц, прошедших государственную регистрацию	ед.	143	142	139	127	130
Количество индивидуальных предпринимателей, прошедших государственную регистрацию	ед.	367	362	329	294	275
Среднесписочная численность работников всего:	чел.	6258	6258	5621	5863	5882
- сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	чел.	17	-	73	65	-
- добыча полезных ископаемых	чел.	17	-	-	-	-
- обрабатывающие производства	чел.	206	-	555	568	-
- производство и электроэнергия, газа и воды	чел.	405	-	291	293	-
- строительство	чел.	129	-	182	271	-
- оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	чел.	36	-	27	23	-
- гостиницы и рестораны	чел.	15	-	-	-	-
- транспорт и связь	чел.	2808	-	2474	2609	-
- финансовая деятельность	чел.	33	-	29	28	-
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	чел.	334	-	278	276	-
- государственное управление и обеспечение военной безопасности	чел.	522	-	563	548	-
- образование	чел.	1081	-	522	514	-

продолжение таблицы 1.2

- здравоохранение и представление социальных услуг	чел.	479	-	449	479	-
- предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	чел.	158	-	134	131	-

В совокупности, государственные и частные организации обеспечивают рабочими местами 1/3 населения города. С течением времени, показатель среднесписочной численности работников имеет тенденцию снижения. Данный факт объясняется уменьшением количества индивидуальных предпринимателей, т. к. число ИП составляет основную массу работодателей в г. Могоча.

Цифры заработной платы работников и уровень безработицы показаны в таблице 1.3.

Таблица 1.3 – Уровень благосостояния г. Могоча

Наименование	Единица измерения	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2018
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника	руб.	39548,8	41855,8	46556,8	49091,6	63931,3
Численность официально зарегистрированных безработных	чел.	92	112	145	106	104

Уровень безработицы г. Могоча

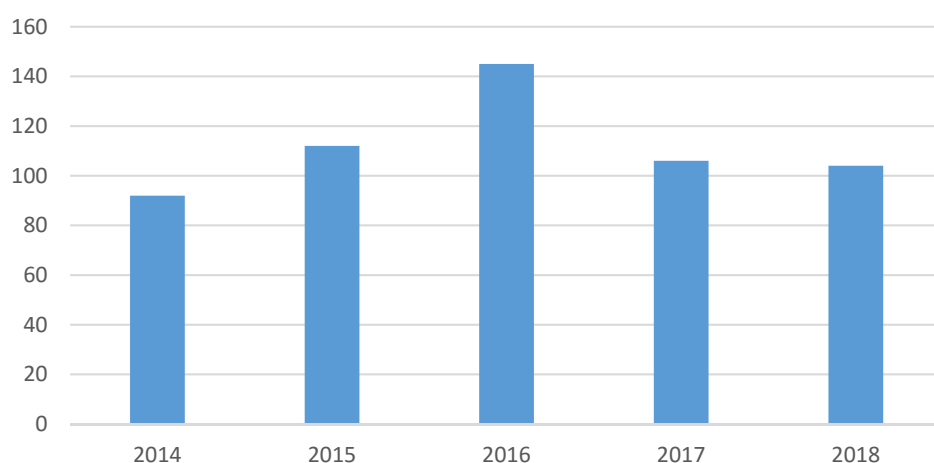


Рисунок 1.3 – Уровень безработицы г. Могоча

Исходя из представленных табличных данных, можно сказать о стабильном повышении заработной платы работников. Уровень безработицы имеет плавающий характер.

Градообразующим предприятием на территории г. Могоча является ОАО «РЖД». Список организаций, входящих в состав ОАО «РЖД», представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Предприятия ОАО «РЖД» на территории г. Могоча

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес
1	Эксплуатационное локомотивное депо Могоча	Шулешко, 2
2	ТРБУ-19 «Раздольное» (участок по ремонту приборов безопасности)	Шулешко, 2
3	Сервисное локомотивное депо «Раздольное» филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис»	Шулешко, 2
4	Эксплуатационное вагонное депо «Могоча» – структурное подразделение Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	Плясова, 1
5	НУЗ «Узловая поликлиника на ст. Могоча ОАО «РЖД»»	Комсомольская, 40
6	Могочинский отдел материально-технического обеспечения Читинской дирекции материально-технического обеспечения Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД»	Шулешко, 10
7	Могочинский территориальный участок Забайкальской Дирекции по тепловодоснабжению – филиала ОАО «РЖД»	Комсомольская, 40, строение №1
8	Могочинский региональный центр связи – структурное подразделение Читинской дирекции связи Центральной станции связи филиала ОАО «РЖД»	Садовая, 3-а
9	Могочинская дистанция пути (ПЧ-9)	Октябрьская, 17
10	Забайкальская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений «Могочинская дистанция гражданских сооружений» (НГЧ-4)	Первомайская, 2
11	Могочинская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-5)	Связи, 3-а
12	Могочинская автоколонна филиала ООО «РесурсТранс»	Промышленная, 6
13	Могочинская дистанция электроснабжения (ОЧ-2)	Украинская, 49

продолжение таблицы 1.4

14	Путевая машинная станция №328 – структурное подразделение Забайкальской дирекции по ремонту пути – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»	Украинская, б/н
15	Забайкальская региональная дирекция железнодорожных вокзалов. Вокзал «Могоча»	Плясова, 42а
16	Могочинский линейный отдел МВД России на транспорте (ЛОВД)	Комсомольская, 2
17	Билетное бюро «Могоча» сектора служебных билетов управления Забайкальской железной дороги	Комсомольская, 14
18	Культурно-спортивный комплекс ст. Могоча	Клубная, 1
19	Железнодорожная станция г. Могоча	Первомайская, 1
20	Могочинский отдел Забайкальской Дирекции по энергоснабжению СП «Трансэнерго» - филиала ОАО «РЖД»	Первомайская, 2
21	Региональный информационно-вычислительный отдел Читинского информационно-вычислительного отдела (ИВЦ)	Комсомольская, 12
22	Могочинский территориальный региональный общий центр обслуживания	Клубная, 1а
23	Могочинское территориальное управление Забайкальской железной дороги	Клубная, 1а
24	Могочинский филиал «Дорпрофжел»	Клубная, 1а
25	Могочинский центр организации железнодорожных станций	Клубная, 1а
26	ДЦС-2 Товарная контора	Украинская, 47
27	Могочинский отряд Ведомственной охраны филиала ФГП ЖДТ России на Забайкальской ж.д.	Первомайская, 4
28	Восстановительный поезд «Могоча». Дирекция аварийно-восстановительных средств филиала Забайкальской железной дороги ОАО «РЖД»	Садовая, 5

1.1.4. Характеристика социальных и культурно-бытовых объектов

Муниципальная образовательная система г. Могоча включает комитет образования и сеть образовательных учреждений, обеспечивающих реализацию образовательных программ дошкольного, основного общего и дополнительного образования.

Перечень дошкольных и общеобразовательных учреждений г. Могоча представлен в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Перечень дошкольных и общеобразовательных учреждений г. Могоча

Наименование организации	Адрес	Число учеников (воспитанников)
МДОУ ДС №2	ул. Солнечная, 12	50
МДОУ ДС №3	ул. Приисквая	92
МДОУ ДС №31	ул. Интернациональная, 4	304
МДОУ ДС №71	ул. Комсомольская, 16	366
МОУ СОШ № 1	ул. Комсомольская 18	1839
МОУ СОШ № 1 (начальные классы)	ул. Высотная 1	
МОУ СОШ № 92	ул. Первомайская 6	
Государственное общеобразовательное учреждение «Могочинская специальная (коррекционная) школа – интернат»	ул. Красноармейская, д. 1	75

Основные учреждения здравоохранения на территории города: ГУЗ «Могочинская ЦРБ»; НУЗ «Узловая поликлиника на станции Могоча ОАО «РЖД»»; Врачебная амбулатория.

В городе функционирует 2 библиотеки, 6 клубов, Музей историко-краеведческий локомотивного депо в г. Могоче. Издаётся еженедельная газета «Могочинский рабочий».

Среди местных достопримечательностей можно отметить Мемориал Великой Отечественной Войны, Церковь Рождества Христова, дом, в котором жил герой Советского Союза и России Николай Майданов, паровоз-памятник Л-3014.

1.1.5. Анализ имеющихся документов территориального планирования

На основании Генерального плана Муниципального образования городского поселения «Могочинское», был проведен анализ планируемых мероприятий по развитию улично-дорожной сети г. Могоча.

В перспективе, планируется расширение жилых районов Заплотинный, ГОК, Северный, РЭС, Транспорт, Олонгро. Предусмотрено строительство объекта инженерно-технического обеспечения (моста) для транспортного сообщения с Тракторной ул.

Общее состояние системы электроснабжения оценивается как удовлетворительное. Расширение сети, в связи с недостатком электроснабжения, не требуется.

Развитие сети автомобильных дорог магистрального значения на территории г. Могоча не планируется.

2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории г. Могоча

Транспортные обследования проводились полевым методом, включающим в себя:

- натурные обследования интенсивности движения и состава транспортного потока;
- обследования пассажиропотоков на городском пассажирском общественном транспорте;

- изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Проведение комплексного обследования условий дорожного движения основывается на следующих нормативно-технических документах:

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации, по оценке пропускной способности автомобильных дорог. – Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 года № 49-р.

- Методологические рекомендации по проведению обследования по определенности использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан), ГОСКОМСТАТ РФ от 14.02.2002 №ОР-09-23/692.

2.1. Подготовка и проведение натурального обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах на территории г. Могоча

Сбор и оценка исходных данных проводились при помощи натуральных обследований. Натурные обследования заключаются в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, фактически происходящего в течение заданного периода времени. Эта группа методов в настоящее время наиболее распространена и отличается большим многообразием. Натурные обследования являются единственным способом получения качественной достоверной информации о состоянии дорог и позволяют дать точную характеристику существующих транспортных и пешеходных потоков. Натурные обследования дорожного движения осуществлялись пассивным методом.

При пассивном методе фиксируются лишь фактически сложившиеся режимы движения, и получают "фотографию" существующего положения транспортного движения.

Целями натуральных обследований, является получение информации о текущем состоянии дорожного движения:

- состав транспортных потоков (доля легкового, грузового, пассажирского транспорта);

- измерение интенсивности транспортных потоков в сечении и транспортных узлах;
- загруженность улично–дорожной сети;
- информационное обеспечение участников дорожного движения в сечениях и транспортных узлах;
- изменение интенсивности движения транспортных потоков в течение суток (утренний и вечерний часы «пик», периоды свободного движения).

В процессе сбора информации устанавливались следующие характеристики транспортных потоков:

- интенсивность транспортных потоков на участках автомобильных дорог и пересечениях;
- состав транспортного потока.

Первым этапом обследования проводится видеосъемка улично-дорожной сети г. Могоча и осуществляются замеры геометрических параметров улиц.

На втором этапе происходит натурное обследование транспортных потоков с определением мест сбора информации (точек обследования) на ключевых пересечениях и примыканиях (транспортных узлах). Выбор точек обследования определялся, исходя из характера изменения дорожного движения в виде динамики транспортных потоков на улично-дорожную сеть в целом или условного района. Местами сбора информации являлись транспортные узлы, через которые проходят внешние и внутригородские потоки.

Количество точек обследования устанавливается от размеров улично-дорожной сети, интенсивности и загруженности движения.

Точки обследования определяются по принципу: въезды-выезды из транспортных районов, транспортные узлы в районе точек тяготения (административные здания, учреждения образования и здравоохранения, торговые центры), участки с затрудненным движением.

Учет интенсивности транспортных потоков производится путем видеосъемки, с охватом всех возможных направлений движения в транспортном узле. Съемка узлов осуществляется видеокамерами.

Проведя видеосъемки производится обработка видеоматериалов в ручном режиме подсчета интенсивности и состава транспортного потока, с оформлением карточек замеров. Далее результаты обследований из карточек сводятся в общую таблицу с интенсивностью и составом транспортного потока по улично-дорожной сети. Пример карточки для учета интенсивности транспортных потоков в узлах, представлен на рисунке 2.1.

Карточка учета интенсивности движения

Дата: _____
 Время учёта: _____
 Начало: _____
 Конец: _____
 А/дорога: _____
 Пункт учёта: _____
 Исполнитель: _____
 Куратор: _____



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Легковые														
Автобусы														
Малый грузовой														
Средний грузовой														
Большой грузовой														
Сумма														

Рисунок 2.1 – Карточка учета интенсивности и состава транспортного потока

В карточках учета с результатами замеров используется классификация типов транспортных средств на основе ВСН – 45 – 68.

На основе ВСН-45-68, учету подлежит весь автомобильный подвижной состав раздельно по следующим группам:

- легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- легковые автомобили;
- автобусы.

В настоящей КСОДД классификация грузовых транспортных средств осуществляется следующим образом:

- малый грузовой – грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- средний грузовой – грузовые автомобили грузоподъемностью 2,0 – 5,0 т;
- большой грузовой – грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 5,0 т.

Обследование интенсивности транспортных потоков проводится в пиковые периоды транспортных нагрузок. На территории г. Могоча обследование проводилось в будние и выходные дни недели:

- с 7:00 до 9:00 утром;
- с 17:00 до 19:00 вечером.

Продолжительность единичного измерения проводилась по следующим временным промежуткам, с отклонением от начала интервала, не превышая пяти минут и составляла 15 минут: утром – 07:00-07:15, 07:15-07:30, 07:30-07:45 и т.п.; вечером – 17:30-17:45, 17:45-18:00, 18:00-18:15 и т.п.

Выбор данной методики проведения натурального обследования позволит получить актуальные данные об интенсивности и составе транспортных потоков на улично-дорожной сети.

Места (точки) измерения интенсивности транспортных потоках указаны в таблице 2.1. Общее количество точек (транспортных узлов) для сбора исходной информации об интенсивности движения транспортных потоков составило 10 ед.

Таблица 2.1 – Перечень мест (точек) измерения интенсивности движения транспортных потоков

Порядковый номер пункта	Наименование участка улично-дорожной сети
1.	Клубная ул. – Комсомольская ул.
2.	ул. Шулешко – Комсомольская ул.
3.	Аникинская ул. – Клубная ул.
4.	Первомайская ул., Камчатская ул. (от Садовой ул. до Удоканской ул.)
5.	Зеленая ул. – Березовая ул.
6.	Украинская ул. – ул. Копытова
7.	Набережная ул. – Тракторная ул.
8.	Стадионная ул. – Красноармейская ул.
9.	Стадионная ул. (узел напротив автозаправки в районе оптовой базы)
10.	ул. Кирова – Вокзальная ул.

2.2. Подготовка и проведение натурального обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории г. Могоча

К целям обследования пассажиропотоков на маршрутах городского общественного транспорта является оптимизация маршрутной сети и расписание движения подвижного состава, повышение качества транспортного обслуживания населения на территории г. Могоча.

К задачам проведения обследования пассажиропотоков относится:

- определение маршрутного коэффициента и плотности маршрутной сети;
- уровень загрузки маршрутной сети и объем пассажирооборота остановочных пунктов по маршрутам;
- определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком и тип подвижного состава.

Натурное обследование пассажиропотоков на городском общественном транспорте на территории г. Могоча проводилось при помощи автомобиля-лаборатории. Автомобиль-лаборатория передвигался за маршрутами городского общественного транспорта и на видеокамеру проводилась съемка, в которой регистрируется количество входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршруте движения. Замерялось и устанавливалось время движения каждого маршрута.

Обработка видеоматериалов проводилась ручным методом с занесением информации о количестве входящих и выходящих пассажиров на остановочном пункте

в таблицу исследования пассажиропотоков на маршруте движения. Кроме того, при помощи видеоматериалов устанавливался тип подвижного состава.

По территории г. Могоча пассажирский транспорт представлен 2 автобусными маршрутами движения.

Замеры пассажиропотоков на городских маршрутах движения проводились для утренних (с 07:00 до 09:00) и вечерних (с 17:00 до 19:00) пиковых промежутков времени в рабочие дни недели.

Представленная методика, дает возможность получить более полную и достоверную информацию о передвижении пассажирских потоков по территории г. Могоча.

2.3. Подготовка и проведение обследования остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта, мест вынужденных остановок

Обследование сети остановочных пунктов / мест вынужденных остановок маршрутного пассажирского транспорта проводится с целью повышения уровней безопасности и комфортности ожидания пассажиров общественного транспорта.

Анализ остановочных пунктов проводился с учетом следующих параметров: расстояние между остановками, наличие заездного кармана, остановочной площадки, павильона, переходно-скоростных полос, искусственного освещения, наличие поблизости пешеходных переходов.

Полученные данные сведены в таблицу 2.2.

По результатам обследования были построены диаграммы обустройства сети остановочных пунктов общественного транспорта по вышеназванным параметрам (рисунок 2.2-2.5).

Таблица 2.2 – Остановки общественного транспорта г. Могоча

№ п/п	Адрес: улица, № дома	Разнос остановок относительно друг друга, м.	Наличие заездного кармана	Наличие остановочной площадки	Наличие павильона	Наличие переходно-скоростных полос	Наличие искусственного освещения	Расположение остановки относительно пешеходного перехода (п/п)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Стадионная	конечная	нет	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
2	Восточная, 22	85	нет	нет	нет	нет	нет	п/п отсутствует
3	Восточная, 17		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
4	пер. Горняцкий	50	нет	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
5	им. Малова, 20а		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
6	им. Малова, 7	10	нет	да	да	нет	да	п/п отсутствует
7	им. Малова, 8		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
8	Стадионная, 7а (магазин «Роза»)	0	нет	да	да	нет	нет	за п/п
9	Стадионная, 4а (магазин)		да	да	нет	нет	нет	перед п/п
10	Красноармейская, 9	10	да	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
11	Красноармейская, 2		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
12	Красноармейская, 10	0	нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует

продолжение таблицы 2.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Красноармейская, 15	0	нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
14	Новая, 11а	0	нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
15	Новая, 11а (напротив)		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
16	Северная, 19	0	нет	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
17	Северная, 18/20		нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
18	Северная, 47	конечная	нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
19	Вокзальная, 20а (магазин «Джилинда»)	50	да	да	да	нет	нет	за п/п
20	Вокзальная, 21		нет	да	да	нет	да	перед п/п
21	Плясова, 50 (вокзал)	конечная	нет	нет	нет	нет	нет	п/п отсутствует
22	Кирова, 52	0	да	да	да	нет	да	за п/п
23	Кирова, 33а (магазин «Привоз»)		нет	да	да	нет	нет	перед п/п
24	Кирова, 23/23а	20	нет	да	да	нет	да	перед п/п
25	Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары»)		нет	да	нет	нет	да	за п/п
26	Центральная, 3-5 (напротив)	конечная	нет	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
27	Тракторная, 79	100	нет	да	нет	нет	да	п/п отсутствует
28	Тракторная, 60-62		нет	да	нет	нет	да	п/п отсутствует

продолжение таблицы 2.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	Тракторная, 36	0	нет	да	да	нет	да	п/п отсутствует
30	Тракторная, 47		нет	да	нет	нет	да	п/п отсутствует
31	Тракторная, 21-23	18	нет	-	да	нет	да	п/п отсутствует
32	Тракторная, 18		нет	-	нет	нет	да	п/п отсутствует
33	Набережная, 2	10	да	нет	нет	нет	да	перед п/п
34	Набережная, 11		да	да	да	нет	да	за п/п
35	Промышленная, 5 (магазин «Толстячок»)	100	нет	да	да	нет	да	п/п отсутствует
36	Промышленная, 5 (напротив)		нет	да	да	нет	да	перед п/п
37	Комсомольская, 4	5	да	да	да	нет	да	за п/п
38	Комсомольская, 1		да	да	да	нет	да	перед п/п
39	Комсомольская, 11	0	нет	да	да	нет	да	за п/п
40	Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)		нет	да	да	нет	нет	перед п/п
41	Клубная, 3ж (магазин «Байкал»)	0	нет	да	нет	нет	нет	п/п отсутствует
42	Клубная, 4 (библиотека)		нет	да	нет	нет	да	п/п отсутствует
43	Комсомольская, 26а (т/ц «Караван»)	15	да	да	да	нет	да	п/п отсутствует
44	Комсомольская, 27		нет	да	да	нет	да	п/п отсутствует
45	Комсомольская, 36 (напротив)	120	да	да	да	нет	да	перед п/п
46	Рудницкая, 7		нет	нет	нет	нет	да	за п/п

продолжение таблицы 2.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Зеленая, 2а	0	да	да	да	нет	да	п/п отсутствует
48	Зеленая, 3л		нет	нет	нет	нет	нет	п/п отсутствует
49	Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)	конечная	нет	да	да	нет	да	перед п/п
50	Украинская, 43 (МЧ-1)	конечная	да	да	да	нет	нет	п/п отсутствует
51	Украинская, 37	0	нет	да	нет	нет	да	п/п отсутствует
52	Украинская, 16	0	нет	нет	нет	нет	да	п/п отсутствует

Обустройство остановок заездными карманами

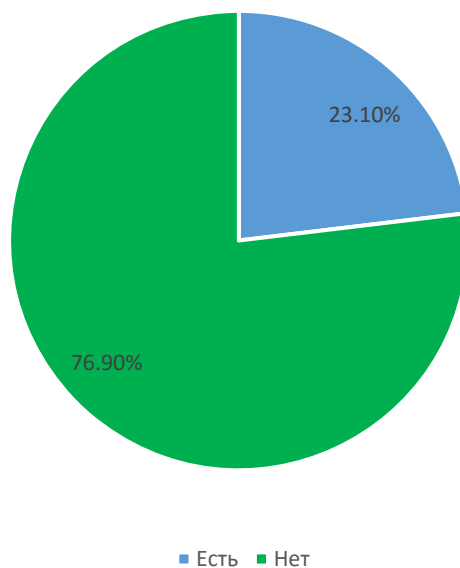


Рисунок 2.2 – Обустройство остановочных пунктов г. Могоча заездными карманами

Обустройство остановок посадочными площадками

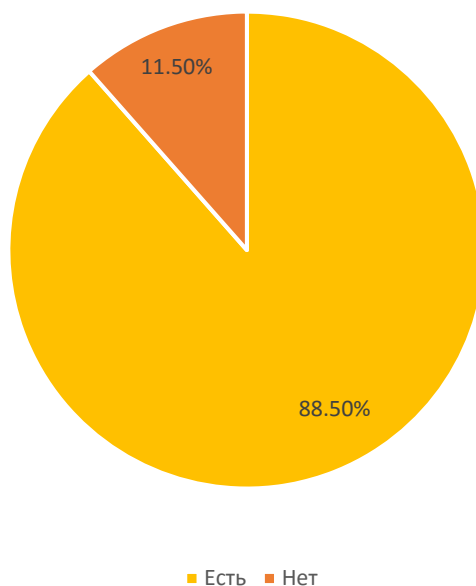


Рисунок 2.3 – Обустройство остановочных пунктов г. Могоча посадочными площадками

Обустройство остановок остановочными павильонами

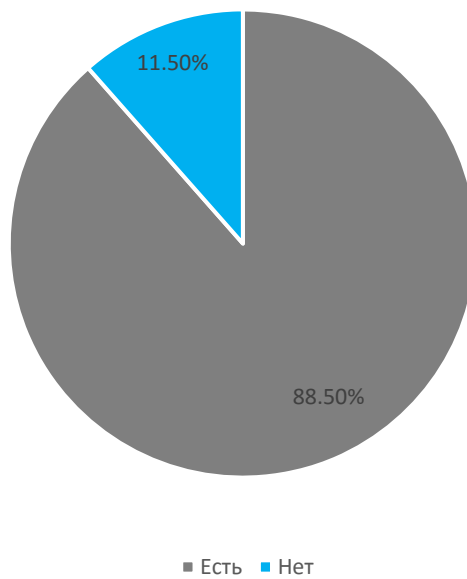


Рисунок 2.4 – Обустройство остановочных пунктов г. Могоча остановочными павильонами

Обустройство остановок искусственным освещением

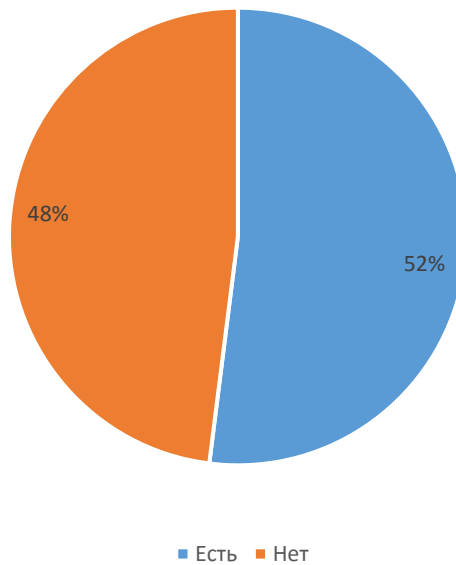


Рисунок 2.5 – Обустройство остановочных пунктов г. Могоча искусственным освещением

Анализ выявил отсутствие переходно-скоростных полос вблизи остановок. Данная особенность является следствием особенностей геометрических параметров проезжей части на улично-дорожной сети г. Могоча. Процентное соотношение в плане обеспечения сети остановочных пунктов искусственным освещением имеет практически одинаковые значения. В большинстве случаев, обеспеченность дорожными светильниками характерна для центральной части города. В городе имеет место быть недостаточная развитость наружного искусственного освещения.

Наибольшая часть остановок общественного транспорта оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, а также остановочными павильонами.

2.4. Замеры интенсивности движения по составу транспортного потока по всем направлениям в пиковые периоды

Основным параметром, характеризующим дорожное движение транспортного потока, является интенсивность движения транспортных потоков.

Интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящее в единицу времени через определенное сечение дороги.

Проведя замеры интенсивность движения транспортного потока, на основе выше описанной методике, была получена информация о составе движения по улично-дорожной сети г. Могоча.

Состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

После обработки видеоматериалов, полученные данные укажем в виде таблиц 2.3-2.4 с интенсивностью движения и состава транспортных потоков по участкам улично-дорожной сети.

Таблица 2.3 – Интенсивность движения транспортных потоков в будние дни

№ точки сбора исходной информации	Наименование перекрестка/перегона	Направление движения	Пиковая интенсивность транспортных потоков, авт/ч									
			Утренний период					Вечерний период				
			Л	МГ	СГ	ТГ	А	Л	МГ	СГ	ТГ	А
1	Клубная ул. – Комсомольская ул.	от Комсомольской ул. до Аникинской ул. (по Клубной ул.)	152	7	1	0	4	164	7	0	0	4
		от Аникинской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	159	8	0	0	4	160	7	0	0	5
		от Комсомольской ул. до Первомайской ул. (по Клубной ул.)	80	5	0	0	0	76	6	0	0	1
		от Первомайской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	78	2	0	0	0	80	2	0	0	0
		от Клубной ул. до ул. Шулешко (по Комсомольской ул.)	234	7	2	0	6	216	4	0	0	5
		от ул. Шулешко до Клубной ул. (по Комсомольской ул.)	223	13	0	0	6	206	8	0	0	5
		от Клубной ул. до Березовой ул. (по Комсомольской ул., Рудницкой ул., Зеленой ул.)	236	14	4	0	4	212	9	2	0	3
2	ул. Шулешко – Комсомольская ул.	от Комсомольской ул. до Первомайской ул. (по ул. Шулешко)	172	11	1	2	0	160	10	2	2	0
		от Первомайской ул. до Комсомольской ул. (по ул. Шулешко)	200	9	2	0	0	190	9	3	0	0
		от ул. Шулешко до Клубной ул. (по Комсомольской ул.)	243	12	0	0	7	232	13	0	0	7
		от Клубной ул. до ул. Шулешко (по Комсомольской ул.)	238	10	0	0	4	227	9	0	0	3
		от ул. Шулешко до Трактовой ул. (по Промышленной ул.)	247	3	4	0	4	240	3	5	0	3
		от Трактовой ул. до ул. Шулешко (по Промышленной ул.)	242	13	2	0	6	236	11	2	1	6
3	Аникинская ул. – Клубная ул.	от Аникинской ул. до моста через р. Среднее Олонгро (по Клубной ул. в сторону ул. Копытова)	33	2	0	0	0	28	1	0	0	0
		от моста через р. Среднее Олонгро (по Клубной ул. от ул. Копытова) до Аникинской ул.	43	1	0	0	0	41	0	0	0	0
		от Клубной ул. до Уссурийской ул. (по Береговой ул.)	13	5	2	0	0	9	4	2	0	0
		от Уссурийской ул. до Клубной ул. (по Береговой ул.)	7	4	2	0	0	5	3	2	0	0
		от Клубной ул. до Промышленной ул. (по Аникинской ул.)	123	3	0	0	4	117	2	0	0	3
		от Промышленной ул. до Клубной ул. (по Аникинской ул.)	83	2	0	0	4	78	2	0	0	3
		от Аникинской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	132	5	0	0	4	123	5	0	0	3
4	Первомайская ул., Камчатская ул. (от Садовой ул. до Удоканской ул.)	от Садовой ул. до Удоканской ул. (по Первомайской ул. + Камчатская ул.)	60	5	0	0	0	51	4	0	0	0
		от Удоканской ул. до Садовой ул. (по Камчатской ул. + Первомайская ул.)	76	3	0	0	0	68	3	0	0	0
5	Зеленая ул. – Березовая ул.	от Зеленой ул. до Камчатской ул. (по Березовой ул. + Удоканская ул.)	65	2	0	0	4	48	2	0	0	3
		от Камчатской ул. до Зеленой ул. (по Березовой ул. + Удоканская ул.)	62	1	0	0	5	50	2	0	0	5
		от Березовой ул. до Клубной ул. (по Зеленой ул., Рудницкой ул., Комсомольской ул.)	175	8	4	0	4	173	5	2	0	3

		от Клубной ул. до Березовой ул. (по Комсомольской ул., Рудницкой ул., Зеленой ул.)	164	3	0	0	5	146	4	0	0	5
		от Березовой ул. до выезда из города (по Зеленой ул.)	110	6	0	0	0	100	1	0	0	0
		от выезда из города до Березовой ул. (по Зеленой ул.)	109	4	4	0	0	96	3	0	0	0
6	Украинская ул. – ул. Копытова	от ул. Копытова до Промышленной ул. (по Украинской ул.)	74	1	1	0	3	72	1	2	0	3
		от Промышленной ул. до ул. Копытова (по Украинской ул.)	73	4	1	0	3	71	3	1	0	3
		от ул. Копытова до дома №32 (по Украинской ул.)	44	1	1	0	3	43	1	1	0	3
		от дома №32 до ул. Копытова (по Украинской ул.)	44	2	1	0	3	43	2	1	0	3
		от Украинской ул. до речной переправы вблизи Сбербанка (по ул. Копытова)	30	0	0	0	0	29	0	1	0	0
		от речной переправы вблизи Сбербанка до Украинской ул. (по ул. Копытова)	29	2	0	0	0	28	1	0	0	0
7	Набережная ул. – Тракторная ул.	от Набережной ул. до дома №91 ул. Тракторной (по Набережной ул., Тракторной ул.)	43	0	0	0	2	42	0	0	0	2
		от дома №91 ул. Тракторной до Набережной ул. (по Тракторной ул., Набережной ул.)	42	0	0	0	2	41	0	0	0	2
		от Тракторной ул. до ул. Кирова (по Набережной ул.)	130	2	2	0	4	126	2	3	0	4
		от ул. Кирова до Тракторной ул. (по Набережной ул.)	127	4	1	0	6	124	3	1	1	6
		от Тракторной ул. до ул. Шулешко (по Набережной ул., Промышленной ул.)	173	2	3	0	4	168	2	4	0	4
		от ул. Шулешко до Тракторной ул. (по Промышленной ул., Набережной ул.)	169	5	1	0	6	165	5	1	1	6
8	Стадионная ул. – Красноармейская ул.	от Красноармейской ул. до Вокзальной ул. (по Стадионной ул. Приисковой ул.)	61	1	1	0	3	44	2	0	0	3
		от Вокзальной ул. до Красноармейской ул. (по Приисковой ул., Стадионной ул.)	40	2	1	0	3	63	1	0	0	3
		от Красноармейской ул. до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	36	1	1	0	2	35	2	0	0	2
		от автозаправки в районе оптовой базы до Красноармейской ул. (по Стадионной ул.)	32	2	1	0	2	21	1	0	0	2
		от Стадионной ул. до Малой ул. (по Красноармейской ул.)	12	0	0	0	2	9	0	0	0	2
		от Малой ул. до Стадионной ул. (по Красноармейской ул.)	8	0	0	0	2	13	0	0	0	2
		от Стадионной ул. до Партизанской ул. (по Красноармейской ул.)	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0
		от Партизанской ул. до Стадионной ул. (по Красноармейской ул.)	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0
9	Стадионная ул. (узел напротив автозаправки в районе оптовой базы)	от автозаправки в районе оптовой базы до Красноармейской ул. (по Стадионной ул.)	32	0	0	0	3	27	0	0	0	3
		от Красноармейской ул. до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	16	0	0	0	3	19	0	0	0	3

продолжение таблицы 2.3

		от автозаправки в районе оптовой базы до выезда из города (по Стадионной ул.)	19	0	0	0	1	14	0	0	0	1
		от выезда из города до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	23	0	0	0	0	13	0	0	0	0
		от Стадионной ул. до дома №64А (по Читинской ул.)	9	0	0	0	0	8	0	0	0	0
		от дома №64А до Стадионной ул. (по Читинской ул.)	8	0	0	0	0	5	0	0	0	0
10	ул. Кирова – Вокзальная ул.	от ул. Кирова до Приисковой ул. (по Вокзальной ул.)	67	1	1	0	3	60	2	0	0	3
		от Приисковой ул. до ул. Кирова (по Вокзальной ул.)	66	3	1	0	3	56	1	0	0	3
		от Вокзальной ул. до Набережной ул. (по ул. Кирова)	81	1	1	0	3	73	1	2	0	3
		от Набережной ул. до Вокзальной ул. (по ул. Кирова)	79	3	1	0	3	65	2	1	0	3
		от ул. Кирова до ул. Пясова (по Вокзальной ул.)	14	0	0	0	3	13	0	0	0	3
		от ул. Пясова до ул. Кирова (по Вокзальной ул.)	13	0	0	0	3	13	0	0	0	3

Таблица 2.4 – Интенсивность движения транспортных потоков в выходные дни

№ точки сбора исходной информации	Наименование перекрестка/перегона	Направление движения	Пиковая интенсивность транспортных потоков, авт/ч									
			Утренний период					Вечерний период				
			Л	МГ	СГ	ТГ	А	Л	МГ	СГ	ТГ	А
1	Клубная ул. – Комсомольская ул.	от Комсомольской ул. до Аникинской ул. (по Клубной ул.)	106	5	1	0	3	115	5	0	0	3
		от Аникинской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	111	6	0	0	3	112	5	0	0	4
		от Комсомольской ул. до Первомайской ул. (по Клубной ул.)	56	4	0	0	0	53	4	0	0	1
		от Первомайской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	55	1	0	0	0	56	1	0	0	0
		от Клубной ул. до ул. Шулешко (по Комсомольской ул.)	164	5	1	0	4	151	3	0	0	4
		от ул. Шулешко до Клубной ул. (по Комсомольской ул.)	156	9	0	0	4	144	6	0	0	4
		от Клубной ул. до Березовой ул. (по Комсомольской ул., Рудницкой ул., Зеленой ул.)	165	10	3	0	3	148	6	1	0	2
2	ул. Шулешко – Комсомольская ул.	от Комсомольской ул. до Первомайской ул. (по ул. Шулешко)	120	8	1	1	0	112	7	1	1	0
		от Первомайской ул. до Комсомольской ул. (по ул. Шулешко)	140	6	1	0	0	133	6	2	0	0
		от ул. Шулешко до Клубной ул. (по Комсомольской ул.)	170	8	0	0	5	162	9	0	0	5
		от Клубной ул. до ул. Шулешко (по Комсомольской ул.)	167	7	0	0	3	159	6	0	0	2
		от ул. Шулешко до Трактовой ул. (по Промышленной ул.)	173	2	3	0	3	168	2	4	0	2
		от Трактовой ул. до ул. Шулешко (по Промышленной ул.)	169	9	1	0	4	165	8	1	1	4
3	Аникинская ул. – Клубная ул.	от Аникинской ул. до моста через р. Среднее Олонгро (по Клубной ул. в сторону ул. Копытова)	23	1	0	0	0	20	1	0	0	0
		от моста через р. Среднее Олонгро (по Клубной ул. от ул. Копытова) до Аникинской ул.	30	1	0	0	0	29	0	0	0	0
		от Клубной ул. до Уссурийской ул. (по Береговой ул.)	9	4	1	0	0	6	3	1	0	0
		от Уссурийской ул. до Клубной ул. (по Береговой ул.)	5	3	1	0	0	4	2	1	0	0
		от Клубной ул. до Промышленной ул. (по Аникинской ул.)	86	2	0	0	3	82	1	0	0	2
		от Промышленной ул. до Клубной ул. (по Аникинской ул.)	58	1	0	0	3	55	1	0	0	2
		от Аникинской ул. до Комсомольской ул. (по Клубной ул.)	92	4	0	0	3	86	4	0	0	2
4	Первомайская ул., Камчатская ул. (от Садовой ул. до Удоканской ул.)	от Садовой ул. до Удоканской ул. (по Первомайской ул. + Камчатская ул.)	42	4	0	0	0	36	3	0	0	0
		от Удоканской ул. до Садовой ул. (по Камчатской ул. + Первомайская ул.)	53	2	0	0	0	48	2	0	0	0
5	Зеленая ул. – Березовая ул.	от Зеленой ул. до Камчатской ул. (по Березовой ул. + Удоканская ул.)	46	1	0	0	3	34	1	0	0	2
		от Камчатской ул. до Зеленой ул. (по Березовой ул. + Удоканская ул.)	43	1	0	0	4	35	1	0	0	4
		от Березовой ул. до Клубной ул. (по Зеленой ул., Рудницкой ул., Комсомольской ул.)	123	6	3	0	3	121	4	1	0	2

продолжение таблицы 2.4

		от Клубной ул. до Березовой ул. (по Комсомольской ул., Рудницкой ул., Зеленой ул.)	115	2	0	0	4	102	3	0	0	4
		от Березовой ул. до выезда из города (по Зеленой ул.)	77	4	0	0	0	70	1	0	0	0
		от выезда из города до Березовой ул. (по Зеленой ул.)	76	3	3	0	0	67	2	0	0	0
6	Украинская ул. – ул. Копытова	от ул. Копытова до Промышленной ул. (по Украинской ул.)	52	1	1	0	2	50	1	1	0	2
		от Промышленной ул. до ул. Копытова (по Украинской ул.)	51	3	1	0	2	50	2	1	0	2
		от ул. Копытова до дома №32 (по Украинской ул.)	31	1	1	0	2	30	1	1	0	2
		от дома №32 до ул. Копытова (по Украинской ул.)	31	1	1	0	2	30	1	1	0	2
		от Украинской ул. до речной переправы вблизи Сбербанка (по ул. Копытова)	21	0	0	0	0	20	0	1	0	0
		от речной переправы вблизи Сбербанка до Украинской ул. (по ул. Копытова)	20	1	0	0	0	20	1	0	0	0
7	Набережная ул. – Тракторная ул.	от Набережной ул. до дома №91 ул. Тракторной (по Набережной ул., Тракторной ул.)	30	0	0	0	1	29	0	0	0	1
		от дома №91 ул. Тракторной до Набережной ул. (по Тракторной ул., Набережной ул.)	29	0	0	0	1	29	0	0	0	1
		от Тракторной ул. до ул. Кирова (по Набережной ул.)	91	1	1	0	3	88	1	2	0	3
		от ул. Кирова до Тракторной ул. (по Набережной ул.)	89	3	1	0	4	87	2	1	1	4
		от Тракторной ул. до ул. Шулешко (по Набережной ул., Промышленной ул.)	121	1	2	0	3	118	1	3	0	3
от ул. Шулешко до Тракторной ул. (по Промышленной ул., Набережной ул.)	118	4	1	0	4	116	4	1	1	4		
8	Стадионная ул. – Красноармейская ул.	от Красноармейской ул. до Вокзальной ул. (по Стадионной ул., Приисковой ул.)	43	1	1	0	2	31	1	0	0	2
		от Вокзальной ул. до Красноармейской ул. (по Приисковой ул., Стадионной ул.)	28	1	1	0	2	44	1	0	0	2
		от Красноармейской ул. до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	25	1	1	0	1	25	1	0	0	1
		от автозаправки в районе оптовой базы до Красноармейской ул. (по Стадионной ул.)	22	1	1	0	1	15	1	0	0	1
		от Стадионной ул. до Малой ул. (по Красноармейской ул.)	8	0	0	0	1	6	0	0	0	1
		от Малой ул. до Стадионной ул. (по Красноармейской ул.)	6	0	0	0	1	9	0	0	0	1
		от Стадионной ул. до Партизанской ул. (по Красноармейской ул.)	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
от Партизанской ул. до Стадионной ул. (по Красноармейской ул.)	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0		
9	Стадионная ул. (узел напротив автозаправки в районе оптовой базы)	от автозаправки в районе оптовой базы до Красноармейской ул. (по Стадионной ул.)	22	0	0	0	2	19	0	0	0	2
		от Красноармейской ул. до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	11	0	0	0	2	13	0	0	0	2

продолжение таблицы 2.4

		от автозаправки в районе оптовой базы до выезда из города (по Стадионной ул.)	13	0	0	0	1	10	0	0	0	1
		от выезда из города до автозаправки в районе оптовой базы (по Стадионной ул.)	16	0	0	0	0	9	0	0	0	0
		от Стадионной ул. до дома №64А (по Читинской ул.)	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0
		от дома №64А до Стадионной ул. (по Читинской ул.)	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0
10	ул. Кирова – Вокзальная ул.	от ул. Кирова до Приисковой ул. (по Вокзальной ул.)	54	1	1	0	2	42	1	0	0	2
		от Приисковой ул. до ул. Кирова (по Вокзальной ул.)	43	2	1	0	2	29	1	0	0	2
		от Вокзальной ул. до Набережной ул. (по ул. Кирова)	44	1	1	0	2	31	1	1	0	2
		от Набережной ул. до Вокзальной ул. (по ул. Кирова)	42	2	1	0	2	36	1	1	0	2
		от ул. Кирова до ул. Плясова (по Вокзальной ул.)	10	0	0	0	2	9	0	0	0	2
		от ул. Плясова до ул. Кирова (по Вокзальной ул.)	9	0	0	0	2	9	0	0	0	2

Полученный данные, в дальнейшем будут использованы при разработки транспортной модели г. Могоча.

3. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения г. Могоча

Несмотря на довольно значительную протяженность дорог с твердым покрытием, местная сеть дорог по своей качественной структуре пока не отвечает современным требованиям. Техническое состояние дорог в настоящее время несколько ухудшилось в связи с сокращением объемов ремонтно-восстановительных работ. Некоторые участки дорог находятся в состоянии близком к аварийному. Имеет место быть недостаточный удельный вес усовершенствованного покрытия на местных дорогах.

Все пересечения автомобильных дорог находятся в одном уровне.

Перечень автомобильных дорог по г. Могоча представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Автомобильные дороги г. Могоча с указанием типа покрытий

1 № п/п	2 Идентификационный номер	3 Адрес	4 Протяженность, м	5 Тип дорожных одежд	
				Капитальные, III-IV категории	Низшие, III-V категории
1. Транспорт					
1.1.	75 226 501 ОПМП 105	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Аникинская	1 190,00	770,00	420,00
1.2.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Багульня	250,00	-	250,00
1.3.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Береговая	392,00	-	392,00
1.4.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Весенняя	520,00	-	520,00
1.5.	75 226 501 ОПМП 114	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Высотная	209,00	209,00	-
1.6.	75 226 501 ОПМП 123	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Зимовская	870,00	-	870,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
1.7.	75 226 501 ОПМП 183	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Зеленая	823,00	683,00	140,00
1.8.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Изумрудная	-	-	-
1.9.	75 226 501 ОПМП 124	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Интернациональная	1 116,00	484,00	632,00
1.10.	75 226 501 ОПМП 128	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Клубная	908,00	908,00	-
1.11.	75226 501 ОПМП 130	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Комсомольская	1 546,10	1 546,10	-
1.12.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Луговая	332,00	-	332,00
1.13.	75 226 501 ОПМП 134	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Майская	590,00	590,00	-
1.14.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Нижнебережная	857,00	443,00	414,00
1.15.	75 226 501 ОПМП 148	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Откосная	250,00	250,00	-
1.16.	75226 501 ОПМП 150	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Первомайская	1 000,00	1 000,00	-
1.17.	75 226 501 ОПМП 154	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Промышленная	922,00	922,00	-

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
1.18.	75 226 501 ОПМП 164	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Рудницкая	560,00	100,00	460,00
1.19.	75 226 501 ОПМП 165	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Садовая	730,00	600,00	130,00
1.20.	75 226 501 ОПМП 166	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Связи	451,00	451,00	--
1.21.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Строителей	300,00	-	300,00
1.22.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Тяговая	565,00	-	565,00
1.23.	75 226 501 ОПМП 177	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Уссурийская	690,00	-	690,00
1.24.	75 226 501 ОПМП 180	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Чапаева	855,00	-	855,00
1.25.	75 226 501 ОПМП 183	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Шулешко	545,00	545,00	
1.26.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Южная	260,00	-	260,00
1.27.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, пер. Южный	160,00	-	160,00
2. ДОСы					
2.1.	75 226 501 ОПМП 107	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Березовая	927,00	927,00	-

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
3. Удоканский					
3.1.	75 226 501 ОПМП 115	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Галерейная	825,00	-	825,00
3.2.	75 226 501 ОПМП 125	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Камчатская	938,00	666,00	272,00
3.3.	75 226 501 ОПМП 169	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Солнечная	245,00	-	245,00
3.4.	75 226 501 ОПМП 174	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Удоканская	270,00	-	270,00
4. Красный мост					
4.1.	75 226 501 ОПМП 106	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Безымянная	1 300,00	-	1 300,00
4.2.	75 226 501 ОПМП 122	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Заречная	1 160,00	-	1 160,00
4.3.	75 226 501 ОПМП 127	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Качалова	350,00	-	350,00
4.4.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Каменистая	330,00	-	330,00
4.5.	75 226 501 ОПМП 132	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Лесная	418,00	-	418,00
4.6.	75 226 501 ОПМП 138	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Могочинская	600,00	-	600,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
4.7.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Мухина	430,00	-	430,00
4.8.	75 226 501 ОПМП 142	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Нагорная	688,00	-	688,00
4.9.	75 226 501 ОПМП 161	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Профсоюзная	300,00	-	300,00
4.10.	75 226 501 ОПМП 172	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Тракторная	1 838,00	1 838,00	-
4.11.	75 226 501 ОПМП 173	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Тупикская	215,00	-	215,00
4.12.	75 226 501 ОПМП 101	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. 8-го Марта	185,00	-	185,00
4.13.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, пер. Мухина	112,00	-	112,00
5. Совхоз					
5.1.	75 226 501 ОПМП 139	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Молодежная	415,00	-	415,00
5.2.	75 226 501 ОПМП 179	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Центральная	518,00	-	518,00
	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, пер. Центральный	-	-	-

1	2	3	4	5	
6. Старая часть города					
6.1.	75 226 501 ОПМП 104	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Амазарская	472,00	-	472,00
6.2.	75 226 501 ОПМП 110	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Вокзальная	735,00	530,00	205,00
6.3.	75 226 501 ОПМП 109	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Верхнеразрезная	848,00	-	848,00
6.4.	75 226 501 ОПМП 118	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Дроздова	600,00	-	600,00
6.5.	75 226 501 ОПМП 127	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Кирова	1 041,00	740,00	301,00
6.6.	75 226 501 ОПМП 140	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Мостовая	203,00	-	203,00
6.7.	75 226 501 ОПМП 141	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Набережная	491,00	365,00	126,00
6.8.	75 226 501 ОПМП 143	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Нижнеразрезная	184,00	-	184,00
6.9.	75 226 501 ОПМП 146	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Октябрьская	440,00	-	440,00
6.10.	75 226 501 ОПМП 155	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Плясова	964,00	597,00	367,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
6.11.	75 226 501 ОПМП 156	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Погодаева	915,00	-	915,00
6.12.	75 226 501 ОПМП 158	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Приисковая	720,00	350,00	370,00
6.13.	75 226 501 ОПМП 159	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Проворкина	422,00	-	422,00
6.14.	75 226 501 ОПМП 160	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Пролетарская	652,00	-	652,00
6.15.	75 226 501 ОПМП 168	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Советская	1 090,00	740,00	350,00
6.16.	75 226 501 ОПМП 178	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Хорогочинская	498,00	-	498,00
6.17.	75 226 501 ОПМП 725	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Школьная	695,00	530,00	165,00
7. Олонгро					
7.1.	75 226 501 ОПМП 108	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. им. Копытова	1 760,00	1 460,00	300,00
7.2.	75 226 501 ОПМП 119	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Западная	766,00	-	766,00
7.3.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Крестьянская	1 740,00	-	1 740,00
7.4.	75 226 501 ОПМП 136	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Малокрестьянская	1 900,00	1 393,00	507,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
7.7.	75 226 501 ОПМП 137	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Малоречная	435,00	-	435,00
7.8.	75 226 501 ОПМП 147	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Осовиахимовская	397,00	-	397,00
7.9.	75 226 501 ОПМП 151	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Перездная	220,00	-	220,00
7.10.	75 226 501 ОПМП 157	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. П. Осипенко	672,00	-	672,00
7.11.	75 226 501 ОПМП 163	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Речная	1 820,00	-	1 820,00
7.12.	75 226 501 ОПМП 163	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Украинская	1 039,00	1 039,00	-
8. Заплотинный, ГОК, Северный, РЭС					
8.1.	75 226 501 ОПМП 103	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Алгачинская	940,00	-	940,00
8.2.	75 226 501 ОПМП 111	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Восточная	982,00	688,00	294,00
8.3.	75 226 501 ОПМП 112	673732, Забайкальский край, г. Могоча, пер. Восточный	671,00	6,00	665,00
8.4.	75 226 501 ОПМП 113	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Высоковольтная	416,00	-	416,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
8.5.	75 226 501 ОПМП 116	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Горняцкая	446,00	446,00	-
8.6.	75 226 501 ОПМП 117	673732, Забайкальский край, г. Могоча, пер. Горняцкий	440,00	440,00	-
8.7.	75 226 501 ОПМП 121	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Заплотинная	640,00	-	640,00
8.8.	75 226 501 ОПМП 129	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. им. В. Малова	1 132,00	842,00	290,00
8.9.	75 226 501 ОПМП 131	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Красноармейская	452,00	315,00	137,00
8.10.	75 226 501 ОПМП 133	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Локомотивная	725,00	-	725,00
8.11.	75 226 501 ОПМП 135	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Малая	860,00	-	860,00
8.12.	75 226 501 ОПМП 145	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Новая	1 138,00	450,00	688,00
8.13.	75 226 501 ОПМП 144	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Новобульварная	245,00	-	245,00
8.14.	75 226 501 ОПМП 149	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Партизанская	1 050,00	-	1 050,00
8.15.	75 226 501 ОПМП 152	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Песчаная	525,00	-	525,00

продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	
8.16.	75 226 501 ОПМП 153	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Пионерская	638,00	-	638,00
8.17.	75 226 501 ОПМП 162	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Пушкина	1 000,00	-	1 000,00
8.18.	75 226 501 ОПМП 167	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Северная	1 140,00	800,00	340,00
8.19.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Складская	635,00	-	635,00
8.20.	75 226 501 ОПМП 170	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Спортивная	284,00	-	284,00
8.21.	75 226 501 ОПМП 171	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Стадионная	1 321,00	1 190,00	131,00
8.22.	75 226 501 ОПМП 181	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Читинская	1 210,00	-	1 210,00
8.23.	75 226 501 ОПМП 102	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. 9-го Января	420,00	-	420,00
8.24.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Юбилейная	600,00	-	600,00
8.25.	-	673732, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Энергетиков	100,00	-	100,00
Итого по г. Могоча			68 684,10	25 853,10	42 831,00

3.1. Анализ данных об эксплуатационном состоянии УДС и ТСОДД г. Могоча

Общая протяженность УДС г. Могоча составляет 68,684 км.

Совокупность улиц, проездов и транспортных узлов г. Могоча представляет собой прямоугольно-диагональную схему улично-дорожной сети с наиболее приближенной к прямоугольной.

Основной шириной проезжей части дорог и улиц г. Могоча является 7,5 метров. Большинство дворовых проездов, соединяющие улицы, недостаточно обустроены.

Обследование состояния УДС г. Могоча проводилось на ключевых автомобильных дорогах (улицы). Выявлялось несоответствие дорожного покрытия на протяженности всего участка улицы, износ дорожной одежды, дефекты искусственных сооружений на улицах, обследование пешеходных тротуаров, состояние технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) – разметка, дорожные знаки и т.п.



Рисунок 3.1 – Отсутствие разметки на Украинской ул.

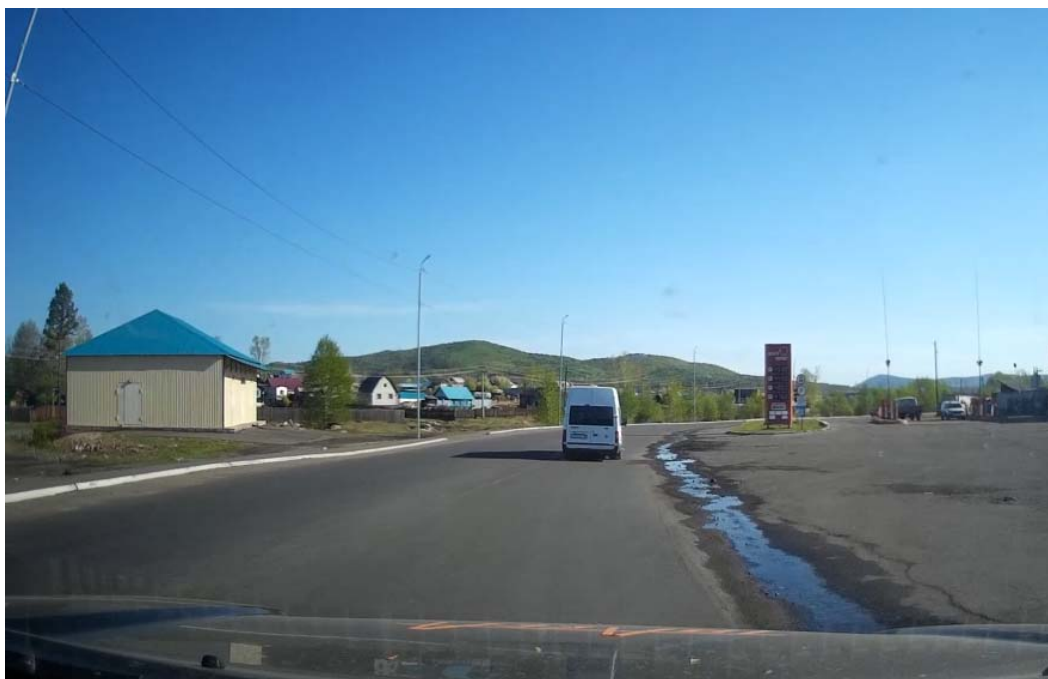


Рисунок 3.2 – Отсутствие разметки на Промышленной ул.



Рисунок 3.3 – Отсутствие твердого покрытия в конце Тракторной ул.



Рисунок 3.4 – Наличие трещин дорожного покрытия на ул. Кирова



Рисунок 3.5 – Наличие трещин дорожного покрытия на Зеленой ул.



Рисунок 3.6 – Частичное отсутствие твердого покрытия на Вокзальной ул.

После проведенного обследования эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств ОДД, была поставлена оценка – удовлетворительно. На большей части УДС было зафиксировано частичное/полное отсутствие дорожной разметки. Также отсутствует система сооружений водоотведения с проезжей части. Наибольшими дефектами на проезжей части являются трещины и частичное отсутствие твердого покрытия проезжей части. Кроме того, существующие остановочные павильоны обустроены не в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007.

3.2. Характеристика сети пешеходного движения

Пешеходные потоки, наряду с транспортными, являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Потоки пешеходов неравномерно распределены в разные периоды времени. Для пиковых периодов, в утренний и вечерний, пешеходное движение наблюдаются возле торговых центров, образовательных учреждениях, учреждениях здравоохранения, промышленных предприятий и т.п.

Для того, чтобы пешеходы могли безопасно переходить проезжую часть, устраиваются наземные пешеходные переходы. На территории г. Могоча имеется 26 существующий наземных пешеходных переходов. Они обустроены дорожными знаками с нанесенной дорожной разметкой. Перечень организованных переходов (по состоянию на 04.04.2018 г.) представлен в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Перечень пешеходных переходов г. Могоча (по состоянию на 04.04.2018 г.)

1	2	3	4	5	6	7
№ п/п	Месторасположение пешеходного перехода	Привязка пешеходного перехода к учреждению (школа, д/с и т.д.)	Ширина разметки пешеходного перехода, м.	Ширина проезжей части на месте расположения пешеходного перехода, м.	Количество полос разметки 0,4 м. шт. (белый цвет)	Количество полос разметки 0,6 м. шт. (желтый цвет)
1	ул. Березовая, д. 22	-	4,00	8,50	8	7
2	ул. Рудницкая, д.7	Отделенческая, больница, ЦРБ	4,00	9,50	9	8
3	ул. Комсомольская, д. 36	-	4,00	10,50	10	9
4	ул. Комсомольская, д. 27	-	4,00	9,50	9	8
5	ул. Комсомольская, д. 15	МОУ СОШ №1	4,00	11,50	12	11
6	ул. Комсомольская, д. 13	Детский сад №77	4,00	13,70	14	13
7	ул. Комсомольская, д. 11	Детский сад №77	4,00	16,00	15	14
8	ул. Комсомольская, д. 1	-	4,00	16,40	16	15
9	ул. Связи, д. 16	МОУ СОШ №1, начальные	4,00	6,50	5	6
10	ул. Высотная, д. 16	МОУ СОШ №1, начальные	4,00	9,50	10	9
11	ул. Высотная д. 20	МОУ СОШ №1, начальные	4,00	8,00	8	7
12	ул. Садовая, 8/ Клубная	МОУ СОШ №92	4,00	8,00	10	9
13	ул. Садовая, д. 2	-	4,00	9,00	9	8
14	ул. Садовая, д. 4	-	4,00	10,00	10	9
15	ул. Шулешко, д. 3	-	4,00	12,50	13	12
16	ул. Первомайская, 6/ Клубная	МОУ СОШ №92	4,00	7,00	9	8
17	ул. Клубная д. 4	Детский сад №77	4,00	10,00	11	10
18	ул. Клубная 4б, т/ц «Центральный»	Детский сад №77	4,00	9,00	10	9
19	ул. Промышленная, д. 5	-	4,00	8,00	8	7
20	ул. Украинская, 13а магазин «Юность»	-	4,00	7,00	8	7
21	ул. Набережная, д. 4	-	4,00	8,50	8	7
22	ул. Кирова, д. 21	-	4,00	7,50	7	6
23	ул. Кирова 44а, м-н «Алекс»	-	4,00	8,00	8	7
24	ул. Вокзальная, д. 24	-	4,00	7,50	8	7
25	ул. Приисковая, 17	Детский сад №3	4,00	8,00	8	7
26	ул. Стадионная, д. 9	-	4,00	10,50	10	9

При проведении натурного обследования пешеходных переходов было выявлено неудовлетворительное состояние дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход», либо ее полное отсутствие.

3.3. Характеристика сети велосипедного движения

Построение велосипедного движения в настоящее время эта актуальная проблема многих городов РФ. Введение велосипедных маршрутов важно с экологической и социальной точки, что приводит к улучшению окружающей среды и возможности безопасного передвижения из одного пункта назначения в другой без использования транспорта. Основной массой среди велосипедистов является молодежь.

Велосипедная инфраструктура в виде велосипедных или велопешеходных дорожек на территории г. Могоча для комфортных и безопасных условий передвижения велосипедистов отсутствует.

3.4. Характеристика грузового транспорта на территории г. Могоча

Движение грузового транспорта на территории г. Могоча осуществляется по всем улицам и районам, за исключением Комсомольской ул., т.к. данная улица выполняет роль центральной городской «артерии», а также является участком наибольшего скопления транспортных и пешеходных потоков, ввиду наличия на ней множества торговых и административных зданий и сооружений.

Сквозной проезд через город для транзитного транспорта отсутствует. Перевозка опасных грузов (бензина, дизельного топлива) по городской территории осуществляется на всей УДС, за исключением Комсомольской ул.

Схема движения грузового транспорта представлена в Приложении (Графическая часть) в бумажном формате А0.

4. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб.

По данным, предоставленным сотрудниками МВД РФ Забайкальского края МО МВД РФ «Могочинский», была получена статистическая информация по учтённым ДТП за период 2015 – 2017 гг. на территории г. Могоча, Забайкальского края. Статистические данные представлены в таблице 4.1 и на рисунке 4.1.

Таблица 4.1 – Статистические данные аварийности г. Могоча

Год	ДТП	Погибло	Ранено
2015	27	13	38
2016	26	6	26
2017	33	9	37

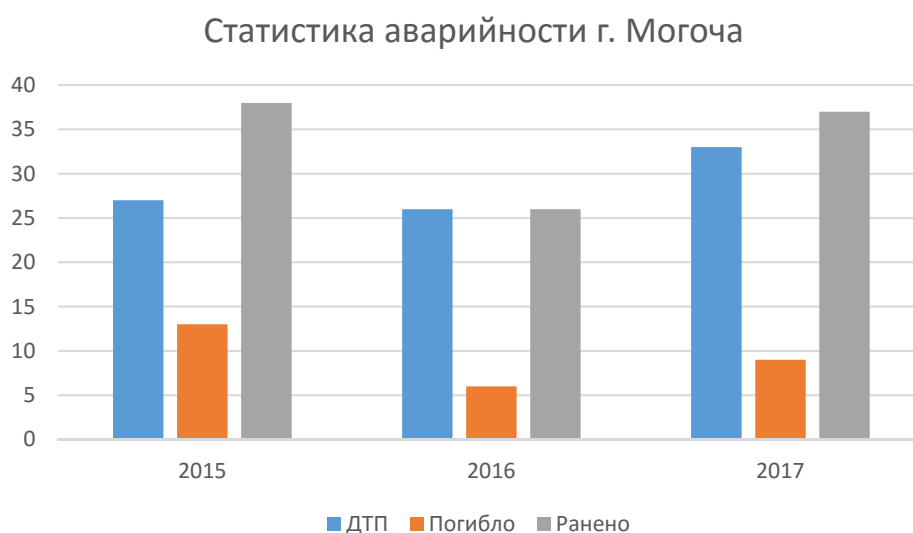


Рисунок 4.1 – Статистика аварийности г. Могоча

На территории г. Могоча за последние три года динамики снижения количества ДТП не наблюдается, однако в 2016 году в результате ДТП погибло в 2 раза меньше человек по сравнению с 2015 г. Количество раненых максимально снизилось в 2016, однако за 2015 и 2017 года количество раненых в результате ДТП было практически на одном уровне: 38 и 37 человек соответственно.

Диаграммы распределения ДТП по видам за 2015 – 2017 гг. представлены на рисунках 4.2-4.4. Формат подписи данных: «количество; процентное соотношение».

Диаграмма распределения ДТП по видам за 2015 г.

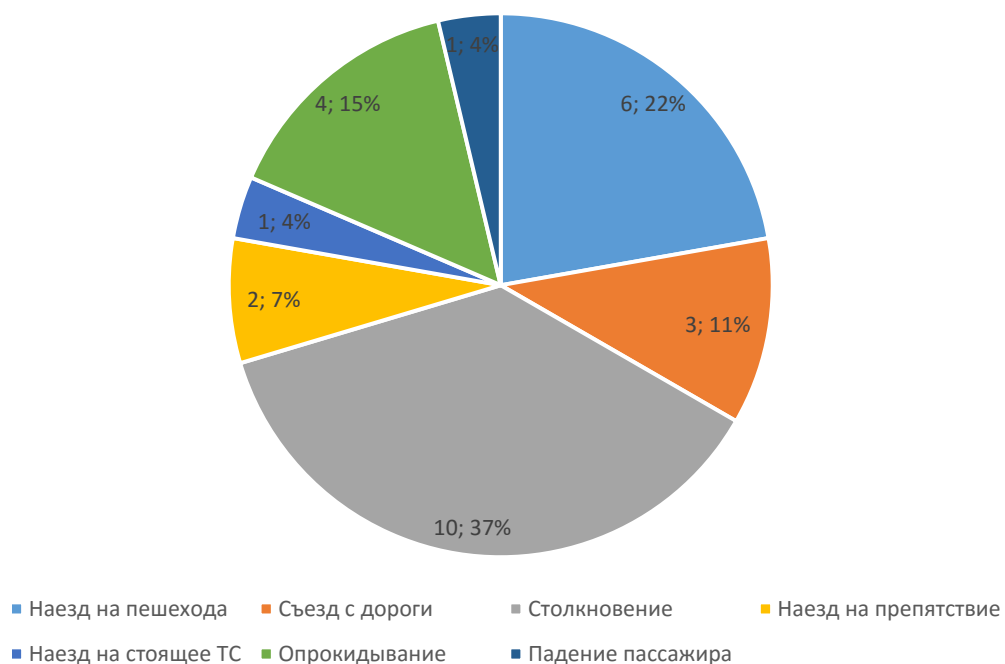


Рисунок 4.2 – Диаграмма распределения ДТП по видам за 2015 г.

Диаграмма распределения ДТП по видам за 2016 г.



Рисунок 4.3 – Диаграмма распределения ДТП по видам за 2016 г.

Диаграмма распределения ДТП по видам за 2017 г.

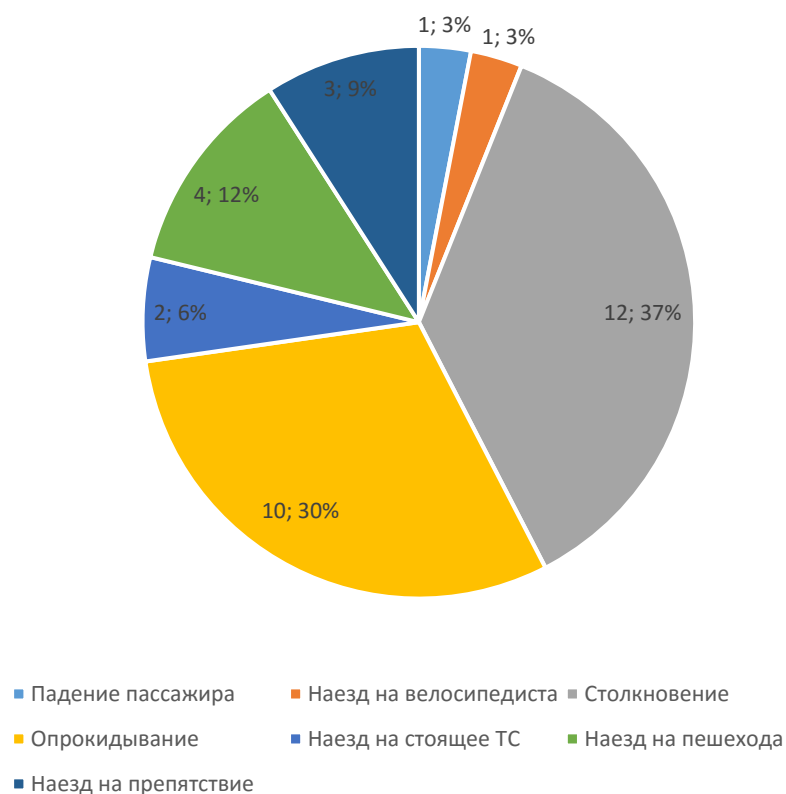


Рисунок 4.4 – Диаграмма распределения ДТП по видам за 2017 г.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия за 2015 и 2017 года является «столкновение». В 2016 года лидирует виды ДТП «опрокидывание» и «наезд на препятствие». За представленные периоды отмечается снижение количеств ДТП вида «наезд на пешехода».

Причинами возникновения ДТП являются следующие недостатки улично-дорожной сети: неудовлетворительное состояние (отсутствие) технических средств организации дорожного движения, неудовлетворительное состояние дорожного полотна, низкий уровень обслуживания автомобильных дорог в зимний период, неисправное освещение (либо его отсутствие).

Причинами возникновения ДТП со стороны водителей являются следующие причины: управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, не предоставление преимущества при маневрировании, нарушение правил постановки ТС на проезжей части.

На основе информации, предоставленной сотрудниками МВД РФ Забайкальского края МО МВД РФ «Могочинский», участков и мест концентрации ДТП на территории г. Могоча Забайкальского края не имеется.

5. Анализ организации парковочного пространства на территории г. Могоча

Парковочное пространство (парковка) – это участок улично-дорожной сети, созданный и оборудованный специально для размещения транспортных средств.

Парковка – «неотъемлемая» часть жилого, офисного, административного комплексов, а также торгово-развлекательных центров.

Официально оформленные парковочные стоянки на территории г. Могоча отсутствуют, однако на четырех территориях, примыкающих к предприятиям, торговым центрам и др., установлены дорожные знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)». Места установки дорожного знака 6.4: ул. Комсомольская, 26, ул. Комсомольская, 15, ул. Клубная, 3, ул. Комсомольская, 7. Гаражные кооперативы и платные стоянки отсутствуют.

Проведя натурное обследование парковочного пространства на территории г. Могоча, были установлены основные места возможной парковки автомобилей вблизи основных мест тяготения.

Таблица 5.1 – Парковочное пространство на территории г. Могоча

№ п/п	Месторасположение	Количество парковочных мест
1	Клубная ул., 3 (Сбербанк)	9
2	ул. Шулешко, 14 (рынок)	12
3	Комсомольская ул., 2 (Могочинский Линейный Отдел МВД)	9
4	ул. Шулешко, 3	9
5	Комсомольская ул., 18А (т/ц «Инь Фань»)	4
6	Комсомольская ул., 26А (т/ц «Караван»)	24
7	Комсомольская ул., ГУЗ Могочинская ЦРБ	30
8	Комсомольская ул., НУЗ «Узловая поликлиника на станции Могоча ОАО «РЖД»	20
9	Комсомольская ул., 27 (Межмуниципальный отдел МВД России «Могочинский»)	18
10	Садовая ул., 3Б	20
11	Украинская ул., 49 (Могочинская дистанция электроснабжения ЭЧ-2)	22

Для автомобилей нарушителей правил дорожного движения предусмотрена специальная площадка – штрафная стоянка, расположенная на территории г. Могоча по адресу: г. Могоча, напротив районного отдела ГИБДД, вблизи Малокрестьянской ул., 36.

В Приложении (Графическая часть) изображены возможные парковочные места на территории г. Могоча.

Наличие парковочных мест зависит от уровня автомобилизации. Автомобилизация – это оснащенность населения автомобилями. Уровень автомобилизации населения рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Под легковым автомобилем подразумевается дорожное транспортное средство (кроме двухколесных транспортных средств), предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 9 человек, включая водителя.

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Негативными последствиями роста автомобилизации является загрязнение воздуха окружающей среды и земли вдоль дорог или улиц, увеличение количества погибших и раненых в ДТП с повышением уровня аварийности.

На 2017 г. уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуального пользования в г. Могоча составляет 276 автомобилей на 1000 жителей.

На долю населения г. Могоча на 2017 г. приходится 3,6 тыс. легковых автомобилей, уровень автомобилизация 268 автомобилей на 1000 жителей.

Имеющийся парк индивидуального автотранспорта хранится на участках придомовых территорий.

Список объектов дорожного сервиса, расположенных на территории г. Могоча, представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Объекты дорожного сервиса г. Могоча

№ п/п	Наименование объекта дорожного сервиса	Месторасположение объекта (адрес)
1	АЗС «Восток»	ул. Зелёная
2	АЗС «Восток»	ул. Стадионная
3	АЗС № 46 «Нефтемаркет»	ул. Промышленная
4	СТО. ООО «АВТОМ»	ул. Октябрьская, 15-2
5	СТО. ИП Вишненко С.В.	ул. Погодаева, 15
6	СТО. ИП Буйкевич Н.А.	ул. Луговая, 2г
7	Автомойка, шиномонтаж. ООО «МП Ташир»	ул. Зеленая, д. 5
8	Автомойка, шиномонтаж. ИП Макарян А.А.	ул. Промышленная, 5в
9	Автомойка, СТО «GRASS»	ул. Плясова, 1
10	Шиномонтаж . ИП Кумиров Ю.О.	ул. Зеленая, д. 3г
11	Магазин автозапчастей и автотоваров «Сигнал»	ул. Садовая, д. 8
12	Магазин автозапчастей и автотоваров «Багульник»	ул. Высотная, 18
13	Магазин автозапчастей и автотоваров «777»	ул. Шулешко, 6 - 1
14	Магазин автозапчастей и автотоваров	ул. Советская, 29
15	Магазин автозапчастей и автотоваров «1000 мелочей»	ул. Первомайская, 1
16	Авторазбор	ул. Зелёная
17	СТО	ул. Школьная, 18-б
18	СТО «75рус»	ул. Малокрестьянская, 38а
19	СТО «Токио»	ул. Зелёная
20	СТО	ул. Весенняя, 3
21	СТО	ул. Промышленная
22	Автоэлектромастерская	ул. Копытова

6. Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории г. Могоча с учетом характера пассажиропотоков

Общественный городской автомобильный транспорт – пассажирский транспорт, доступный использованию широким слоям населения.

Целью городского пассажирского автомобильного транспорта на внутригородской улично-дорожной сети является перевозка пассажиров из одной точки города в другую с экономией времени.

К задачам организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения г. Могоча относятся:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством.

В свою очередь, городской пассажирский транспорт на территории города подразделяется на:

- общественный – общего пользования (автобусы);
- общественный – индивидуального пользования (такси).

Транспортные связи городского пассажирского транспорта обеспечивают надежную работу транспортной инфраструктуры города. Уровень развития городского пассажирского транспорта, плотность маршрутной сети, насыщенностью маршрутной сети (маршрутный коэффициент), расписание движения (временные интервалы) определяют эффективность городского транспорта. К главному показателю оценки работы городского транспорта относится время, которое жители города вынуждены тратить, чтобы добраться из одной точки до пункта назначения (с учетом подхода к остановке, ожидания автобуса или пересадок и т.д.).

На момент 01.01.2018 г., на территории г. Могоча представлен следующий реестр городских автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок (таблица 6.1-6.2).

Таблица 6.1 – Маршруты регулярных перевозок г. Могоча

№ п/п	Порядковый номер маршрута на линии	Наименование маршрута	Наименование автодорог
1.	1	«ДОСы - ул. Украинская - РЭС» (городской)	<p><u>Прямое направление:</u> Березовая ул., Зеленая ул., Рудницкая ул., Комсомольская ул., ул. Шулешко, Промышленная ул., Украинская ул., Промышленная ул., Набережная ул., ул. Кирова, Вокзальная ул., ул. Плясова, Вокзальная ул., Приисковая ул., Стадионная ул., ул. Малова, Горняцкий пер., Восточная ул., Стадионная ул.</p> <p><u>Обратное направление:</u> Стадионная ул., Восточная ул., Горняцкий пер., ул. Малова, Стадионная ул., Приисковая ул., Вокзальная ул., ул. Плясова, Вокзальная ул., ул. Кирова, Набережная ул., Промышленная ул., Украинская ул., Промышленная ул., ул. Шулешко, Комсомольская ул., Рудницкая ул., Зеленая ул., Березовая ул.</p>

продолжение таблицы 6.1

2.	2	«Совхоз - Северная» (городской)	<p><u>Прямое направление:</u> Центральная ул., Тракторная ул., Набережная ул., Промышленная ул., Аникинская ул., Клубная ул., Комсомольская ул., ул. Шулешко, Промышленная ул., Набережная ул., ул. Кирова, Вокзальная ул., ул. Плясова, Вокзальная ул., Присковая ул., Стадионная ул., Красноармейская ул., Малая ул., Новая ул., Северная ул.</p> <p><u>Обратное направление:</u> Северная ул., Новая ул., Малая ул., Красноармейская ул., Стадионная ул., Присковая ул., Вокзальная ул., ул. Плясова, Вокзальная ул., ул. Кирова, Набережная ул., Промышленная ул., ул. Шулешко, Комсомольская ул., Клубная ул., Аникинская ул., Промышленная ул., Набережная ул., Тракторная ул., Центральная ул.,</p>
----	---	------------------------------------	--

Таблица 6.2 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам движения

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км.
1.	1	«ДОСы - ул. Украинская - РЭС» (городской)	<p><u>Прямое направление:</u> Березовая, 23 (хирургия ЦРБ) – Зеленая, 2а – Комсомольская, 36 (напротив) – Комсомольская, 27 (магазин без названия) – Комсомольская, 11 – Комсомольская, 1 – Украинская, 37 – Украинская, 43 (МЧ-1) – Украинская, 16 – Промышленная, 5 (магазин «Толстячок») – Набережная, 2 – Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары») – Кирова, 52 – Плясова, 50 (вокзал) – Вокзальная, 21 – Стадионная, 4а – Стадионная, 37 (напротив) – им. Малова, 20а (магазин «Луч») – Восточная, 17 – Стадионная (конечная)</p> <p><u>Обратное направление:</u> Стадионная (конечная) – Восточная, 22 – пер. Горняцкий – Стадионная, 37 – Стадионная, 7а (магазин «Роза») – Вокзальная, 20а (магазин «Джиллинда») – Плясова, 50 (вокзал) – Кирова, 33а (магазин «Привоз») – Кирова, 23/23а – Набережная, 11 – Украинская, 37 – Украинская, 43 (МЧ-1) – Украинская, 16 – Промышленная, 5 (напротив) – Комсомольская, 4 – Комсомольская, 12а (магазин «Байкал») – Комсомольская, 26а – Рудницкая, 7 – Зеленая, 3л – Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)</p>	20,0

2.	2	«Совхоз - Северная» (городской)	<p><u>Прямое направление:</u> Центральная, 3-5 (напротив) – Тракторная, 79 – Тракторная, 47 – Тракторная, 21-23 – Промышленная, 5 (напротив) – Клубная, 3ж (магазин «Байкал») – Комсомольская, 11 – Комсомольская, 1 – Промышленная, 5 (магазин «Толстячок») – Набережная, 2 – Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары») – Кирова, 52 – Плясова, 50 (вокзал) – Вокзальная, 21 – Красноармейская, 2 – Красноармейская, 10 – Новая, 11а – Северная, 18/20 – Северная, 47</p> <p><u>Обратное направление:</u> Северная, 47 – Северная, 19 – Новая, 11а (напротив) – Красноармейская, 15 – Красноармейская, 9 – Вокзальная, 20а (магазин «Джиллинда») – Плясова, 50 (вокзал) – Кирова, 33а (магазин «Привоз») – Кирова, 23/23а – Набережная, 11 – Промышленная, 5 (напротив) – Комсомольская, 4 – Комсомольская, 12а (магазин «Байкал») – Клубная, 4 (библиотека) – Промышленная, 5 (магазин «Толстячок») – Тракторная, 18 – Тракторная, 36 – Тракторная, 60-62 – Центральная, 3-5 (напротив)</p>	22,8
----	---	---------------------------------	--	------

Уровень транспортного обслуживания города значительно выше, чем в целом по Забайкальскому краю. По транспортной доступности населенных мест и мест приложения труда город имеет хорошие показатели.

Цифры перевезенных пассажиров и пассажирооборота в определенные периоды представлены в таблице 6.3.

Таблица 6.3 – Динамика перевозок пассажиров по внутригородским маршрутам г. Могоча

Период (год)	Перевезено пассажиров, тыс. чел.	Пассажирооборот, тыс. пасс. км.
2015	325,9	684,0
2016	326,9	686,3
2017	502,4	856,2

На основе таблицы 6.3 были построены графики динамики параметров пассажирских перевозок г. Могоча (рисунки 6.1 и 6.2).

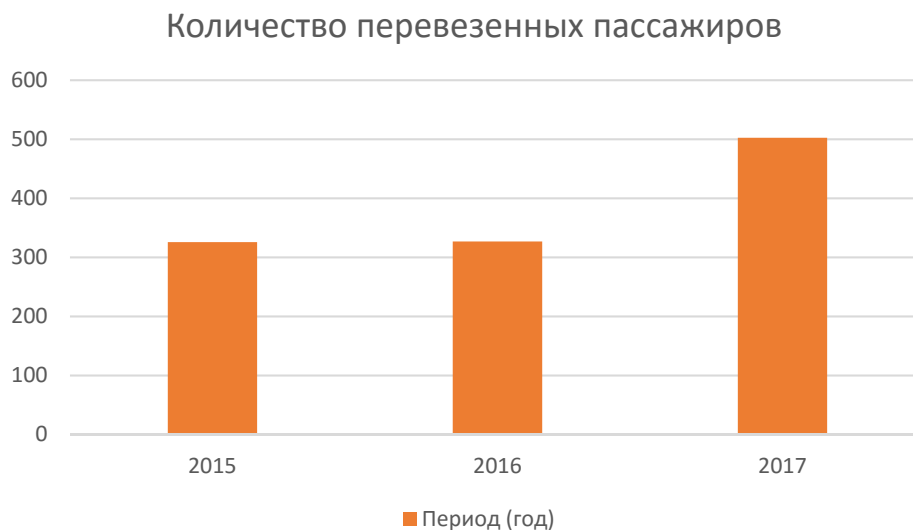


Рисунок 6.1 – Динамика перевозки пассажиров по внутригородским маршрутам г. Могоча



Рисунок 6.2 – Динамика пассажирооборота по внутригородским маршрутам г. Могоча

По имеющимся статистическим данным, количество перевезенных пассажиров имеет тенденцию стабильного роста с течением времени. То же самое можно сказать о динамике пассажирооборота.

По вышеописанной методике был произведен подсчет пассажиропотока на маршрутах №1 и №2 с дополнительным расчетом пассажирооборота.

$$Q = N * L, \text{ пасс} * \text{км}, \quad (1)$$

где N – количество перевезенных пассажиров (наполняемость), пасс.; L – расстояние, на которое были перевезены пассажиры, км.

Полученные данные сведем в таблицы 6.4-6.7. По полученным значениям построим картограммы пассажиропотока (рисунок 6.3-6.10).

Таблица 6.4 – Загруженные участки на маршруте движения №1 в утренний период времени

наименование остановочного пункта	прямое направление					наименование остановочного пункта	обратное направление				
	длина перегона, км.	вошло, пасс.	вышло, пасс.	наполняемость, пасс.	пассажирооборот, пасс·км		длина перегона, км.	вошло, пасс.	вышло, пасс.	наполнение, пасс.	пассажирооборот, пасс·км
Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)	0	15	0	15	0	Стадионная, конечная	0	1	0	1	0
Зеленая, 2а	0,396	0	0	15	6	Восточная, 22	0,704	0	0	1	1
Комсомольская, 36 (напротив)	0,527	2	1	16	9	пер. Горняцкий	0,347	0	0	1	0
Комсомольская, 27 (магазин без названия)	0,395	0	0	16	7	Стадионная, 37	0,613	1	0	2	2
Комсомольская, 11	0,477	7	6	17	9	Стадионная, 7а (магазин «Роза»)	0,461	1	0	3	2
Комсомольская, 1	0,240	4	5	16	4	Вокзальная, 20а (магазин «Джиллинда»)	0,786	3	0	6	5
Украинская, 37	1,570	0	0	16	26	Плясова, 50 (вокзал)	0,523	2	0	8	5
Украинская, 43 (МЧ-1)	0,304	1	1	16	5	Кирова, 33а (магазин «Привоз»)	0,215	0	0	8	2
Украинская, 16	0,304	0	0	16	5	Кирова 23/23а	0,280	0	1	7	2
Промышленная, 5 (магазин «Голстячок»)	0,833	0	0	16	14	Набережная, 11	0,645	0	0	7	5
Набережная, 2	0,469	0	0	16	8	Украинская, 37	1,290	0	0	7	9
Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары»)	0,617	1	5	12	8	Украинская, 43 (МЧ-1)	0,304	0	0	7	3
Кирова, 52	0,322	0	0	12	4	Украинская, 16	0,304	0	0	7	3
Плясова, 50 (вокзал)	0,215	0	1	11	3	Промышленная, 5 (напротив)	0,828	0	1	6	5
Вокзальная, 21	0,456	0	6	5	3	Комсомольская, 4	0,736	0	1	5	4

продолжение таблицы 6.4

Стадионная, 4а (магазин)	0,849	0	1	4	3	Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)	0,231	1	1	5	2
Станционная, 37 (напротив)	0,436	0	0	4	2	Комсомольская, 26а (т/ц «Караван»)	0,472	0	0	5	3
им. Малова, 20а (магазин «Луч»)	0,480	0	2	2	1	Рудницкая, 7	0,535	0	5	0	0
Восточная, 17	0,424	0	2	0	0	Зеленая, 3л	0,411	0	0	0	0
Стадионная, конечная	0,778	0	0	0	0	Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)	0,390	0	0	0	0

Таблица 6.5 – Загруженные участки на маршруте движения №1 в вечерний период времени

наименование остановочного пункта	прямое направление					наименование остановочного пункта	обратное направление				
	длина перегона, км.	вошло, пасс.	вышло, пасс.	наполняемость, пасс.	пассажиروоборот, пасс·км		длина перегона, км.	вошло, пасс.	вышло, пасс.	наполнение, пасс.	пассажируоборот, пасс·км
Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)	0	7	0	7	0	Стадионная, конечная	0	1	0	1	0
Зеленая, 2а	0,396	0	0	7	3	Восточная, 22	0,704	0	0	1	1
Комсомольская, 36 (напротив)	0,527	2	0	9	5	пер. Горняцкий	0,347	0	0	1	0
Комсомольская, 27 (магазин без названия)	0,395	0	1	8	3	Стадионная, 37	0,613	2	0	3	2
Комсомольская, 11	0,477	4	2	10	5	Стадионная, 7а (магазин «Роза»)	0,461	1	0	4	2
Комсомольская, 1	0,240	2	4	8	2	Вокзальная, 20а (магазин «Джиллинда»)	0,786	1	0	5	4
Украинская, 37	1,570	0	0	8	13	Плясова, 50 (вокзал)	0,523	0	0	5	3
Украинская, 43 (МЧ-1)	0,304	0	1	7	3	Кирова, 33а (магазин «Привоз»)	0,215	2	0	7	2
Украинская, 16	0,304	0	0	7	3	Кирова 23/23а	0,280	0	1	6	2
Промышленная, 5 (магазин «Голстячок»)	0,833	0	1	6	5	Набережная, 11	0,645	0	0	6	4
Набережная, 2	0,469	0	0	6	3	Украинская, 37	1,290	0	0	6	8
Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары»)	0,617	0	1	5	4	Украинская, 43 (МЧ-1)	0,304	0	2	4	2
Кирова, 52	0,322	0	0	5	2	Украинская, 16	0,304	0	0	4	2
Плясова, 50 (вокзал)	0,215	0	0	5	2	Промышленная, 5 (напротив)	0,828	1	1	4	3
Вокзальная, 21	0,456	0	2	3	2	Комсомольская, 4	0,736	3	2	5	4

продолжение таблицы 6.5

Стадионная, 4а (магазин)	0,849	0	1	2	2	Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)	0,231	1	0	6	2
Станционная, 37 (напротив)	0,436	0	2	0	0	Комсомольская, 26а (т/ц «Караван»)	0,472	0	2	4	2
им. Малова, 20а (магазин «Луч»)	0,480	0	0	0	0	Рудницкая, 7	0,535	0	3	1	1
Восточная, 17	0,424	0	0	0	0	Зеленая, 3л	0,411	0	0	1	0
Стадионная, конечная	0,778	0	0	0	0	Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)	0,390	0	1	0	0

Таблица 6.6 – Загруженные участки на маршруте движения №2 в утренний период времени

наименование остановочного пункта	прямое направление					наименование остановочного пункта	обратное направление				
	длина перегона, км.	вошли, пасс.	вышли, пасс.	наполнение, пасс.	пассажирооборот, пасс·км		длина перегона, км.	вошли, пасс.	вышли, пасс.	наполнение, пасс.	пассажирооборот, пасс·км
Центральная, 3-5 (напротив)	0	5	0	5	0	Северная, 47	0	1	0	1	0
Тракторная, 79	1,550	0	0	5	8	Северная, 19	0,453	1	0	2	1
Тракторная, 47	0,561	1	0	6	4	Новая, 11а (напротив)	0,563	0	0	2	2
Тракторная, 21-23	0,468	3	0	9	4	Красноармейская, 15	0,483	0	0	2	1
Промышленная, 5 (напротив)	1,080	0	0	9	10	Красноармейская, 9	0,213	1	0	3	1
Клубная, 3ж (магазин «Байкал»)	0,981	0	2	7	7	Вокзальная, 20а (магазин «Джиллинда»)	0,700	0	0	3	2
Комсомольская, 11	0,258	1	5	3	1	Плясова, 50 (вокзал)	0,523	0	0	3	2
Комсомольская, 1	0,240	0	1	2	0	Кирова, 33а (магазин «Привоз»)	0,215	0	0	3	1
Промышленная, 5 (магазин «Толстячок»)	0,863	1	0	3	3	Кирова 23/23а	0,280	0	0	3	1
Набережная, 2	0,467	0	0	3	2	Набережная, 11	0,645	0	0	3	2
Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары»)	0,617	0	0	3	2	Промышленная, 5 (напротив)	0,603	0	1	2	2
Кирова, 52	0,322	0	0	3	1	Комсомольская, 4	0,736	2	1	3	2
Плясова, 50 (вокзал)	0,215	0	2	1	0	Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)	0,231	4	1	6	1
Вокзальная, 21	0,456	0	0	1	0	Клубная, 4 (библиотека)	0,269	1	0	7	2
Красноармейская, 2	0,745	0	1	0	0	Промышленная, 5 (магазин «Толстячок»)	1,090	0	0	7	8

продолжение таблицы 6.6

Красноармейская, 10	0,213	0	0	0	0	Тракторная, 18	0,965	0	2	5	5
Новая, 11а	0,483	0	0	0	0	Тракторная, 36	0,442	0	2	3	2
Северная, 18/20	0,563	0	0	0	0	Тракторная, 60-62	0,429	0	0	3	2
Северная, 47	0,453	0	0	0	0	Центральная, 3-5 (напротив)	1,700	0	3	0	0

Таблица 6.7 – Загруженные участки на маршруте движения №2 в вечерний период времени

наименование остановочного пункта	прямое направление					наименование остановочного пункта	обратное направление				
	длина перегона, км.	вошли, пасс.	вышли, пасс.	наполнение, пасс.	пассажирооборот, пасс·км		длина перегона, км.	вошли, пасс.	вышли, пасс.	наполнение, пасс.	пассажирооборот, пасс·км
Центральная, 3-5 (напротив)	0	2	0	2	0	Северная, 47	0	0	0	0	0
Тракторная, 79	1,550	0	0	2	4	Северная, 19	0,453	0	0	0	0
Тракторная, 47	0,561	1	0	3	2	Новая, 11а (напротив)	0,563	1	0	1	1
Тракторная, 21-23	0,468	1	0	4	2	Красноармейская, 15	0,483	0	0	1	0
Промышленная, 5 (напротив)	1,080	0	0	4	5	Красноармейская, 9	0,213	1	0	2	0
Клубная, 3ж (магазин «Байкал»)	0,981	1	2	3	3	Вокзальная, 20а (магазин «Джилinda»)	0,700	2	0	4	3
Комсомольская, 11	0,258	3	0	6	2	Плясова, 50 (вокзал)	0,523	0	0	4	3
Комсомольская, 1	0,240	0	2	4	1	Кирова, 33а (магазин «Привоз»)	0,215	0	1	3	1
Промышленная, 5 (магазин «Толстячок»)	0,863	0	0	4	4	Кирова 23/23а	0,280	1	0	4	2
Набережная, 2	0,467	0	0	4	2	Набережная, 11	0,645	0	0	4	3
Кирова, 18 (магазин «Хоз. товары»)	0,617	0	1	3	2	Промышленная, 5 (напротив)	0,603	0	0	4	3
Кирова, 52	0,322	0	0	3	1	Комсомольская, 4	0,736	2	3	3	3
Плясова, 50 (вокзал)	0,215	0	0	3	1	Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)	0,231	1	0	4	1
Вокзальная, 21	0,456	0	1	2	1	Клубная, 4 (библиотека)	0,269	1	0	5	2

продолжение таблицы 6.7

Красноармейская, 2	0,745	0	2	0	0	Промышленная, 5 (магазин «Толстячок»)	1,090	0	0	5	6
Красноармейская, 10	0,213	0	0	0	0	Тракторная, 18	0,965	0	1	4	4
Новая, 11а	0,483	0	0	0	0	Тракторная, 36	0,442	0	1	3	2
Северная, 18/20	0,563	0	0	0	0	Тракторная, 60-62	0,429	0	1	2	1
Северная, 47	0,453	0	0	0	0	Центральная, 3-5 (напротив)	1,700	0	2	0	0

Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 "ДОСы - ул. Украинская - РЭС" в утренний период времени, прямое направление

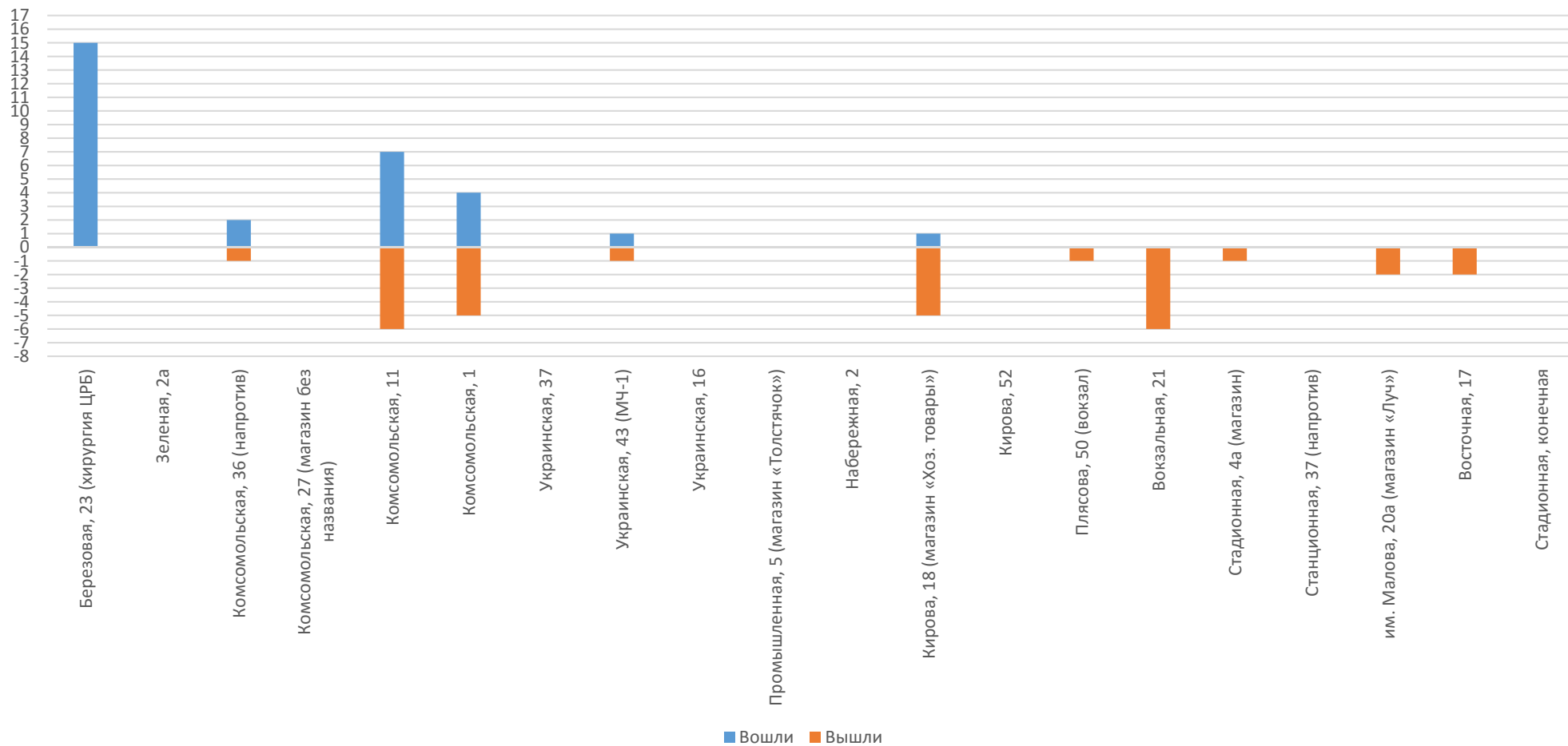


Рисунок 6.3 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 «ДОСы – ул. Украинская – РЭС» в утренний период времени, прямое направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 "ДОСы - ул. Украинская - РЭС" в утренний период времени, обратное направление

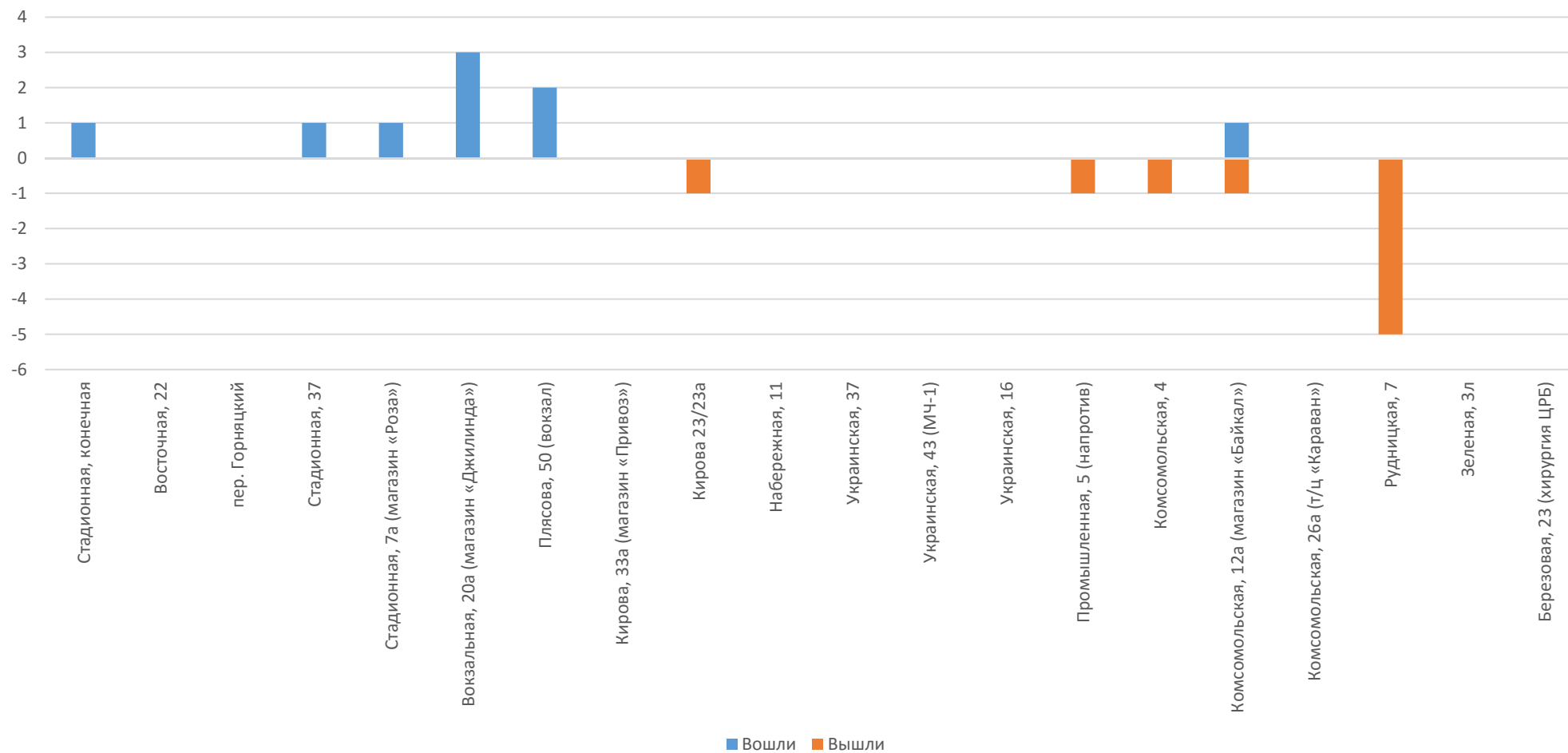


Рисунок 6.4 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 «ДОСы – ул. Украинская – РЭС» в утренний период времени, обратное направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 "ДОСы - ул. Украинская - РЭС" в вечерний период времени, прямое направление

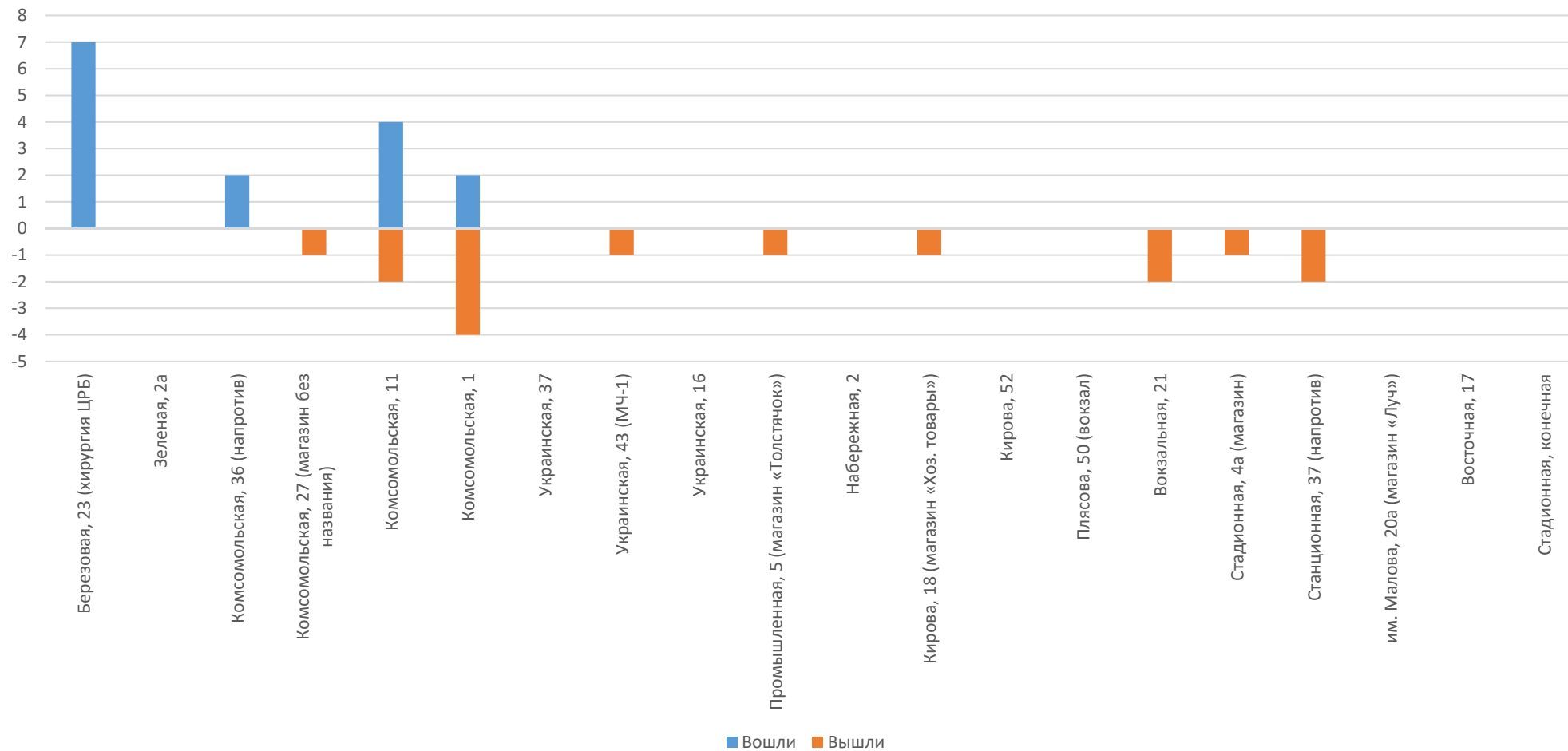


Рисунок 6.5 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 «ДОСы – ул. Украинская – РЭС» в вечерний период времени, прямое направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 "ДОСы - ул. Украинская - РЭС" в вечерний период времени, обратное направление

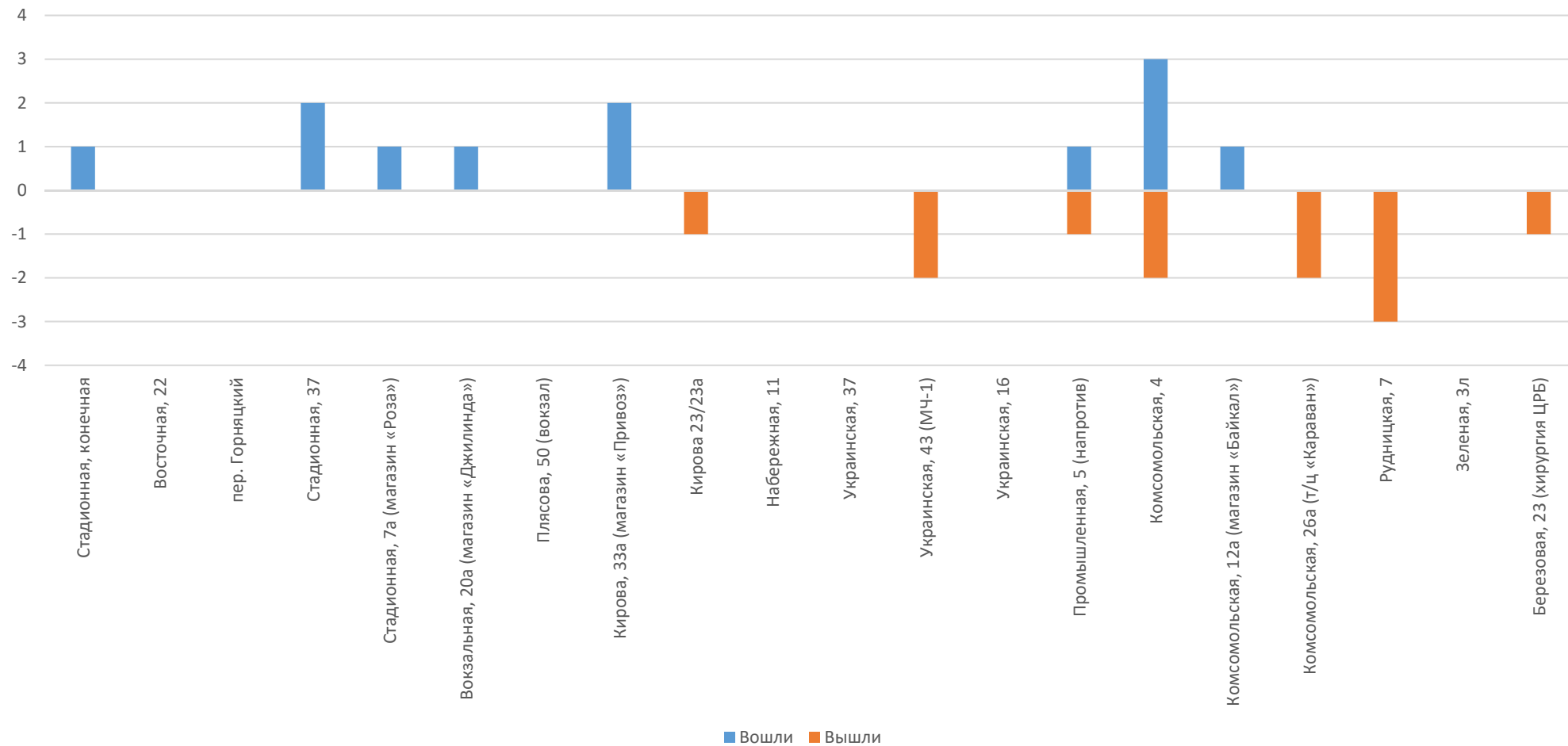


Рисунок 6.6 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №1 «ДОСы – ул. Украинская – РЭС» в вечерний период времени, обратное направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 "Совхоз - Северная" в утренний период времени, прямое направление

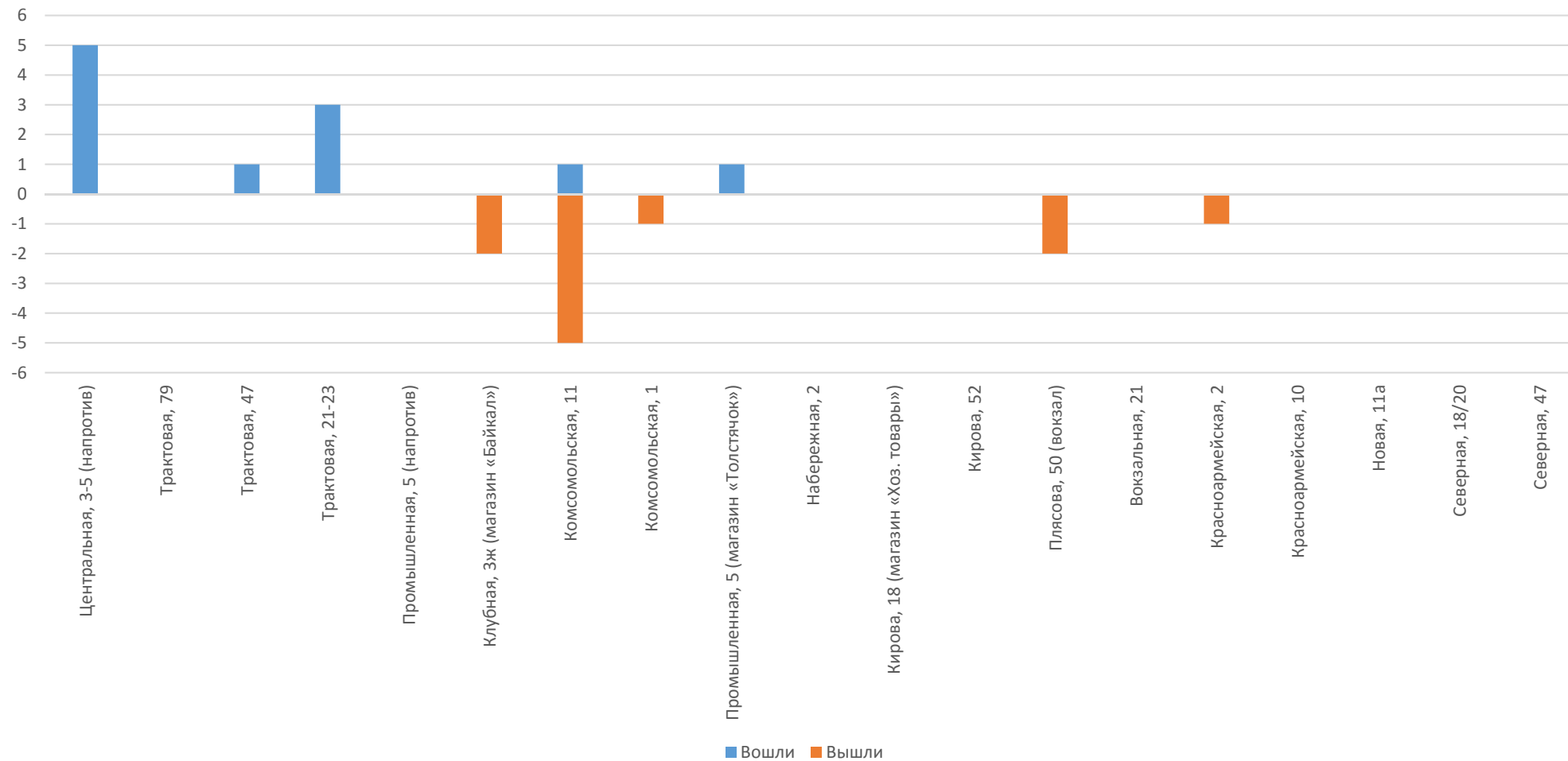


Рисунок 6.7 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 «Совхоз – Северная» в утренний период времени, прямое направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 "Совхоз - Северная" в утренний период времени, обратное направление

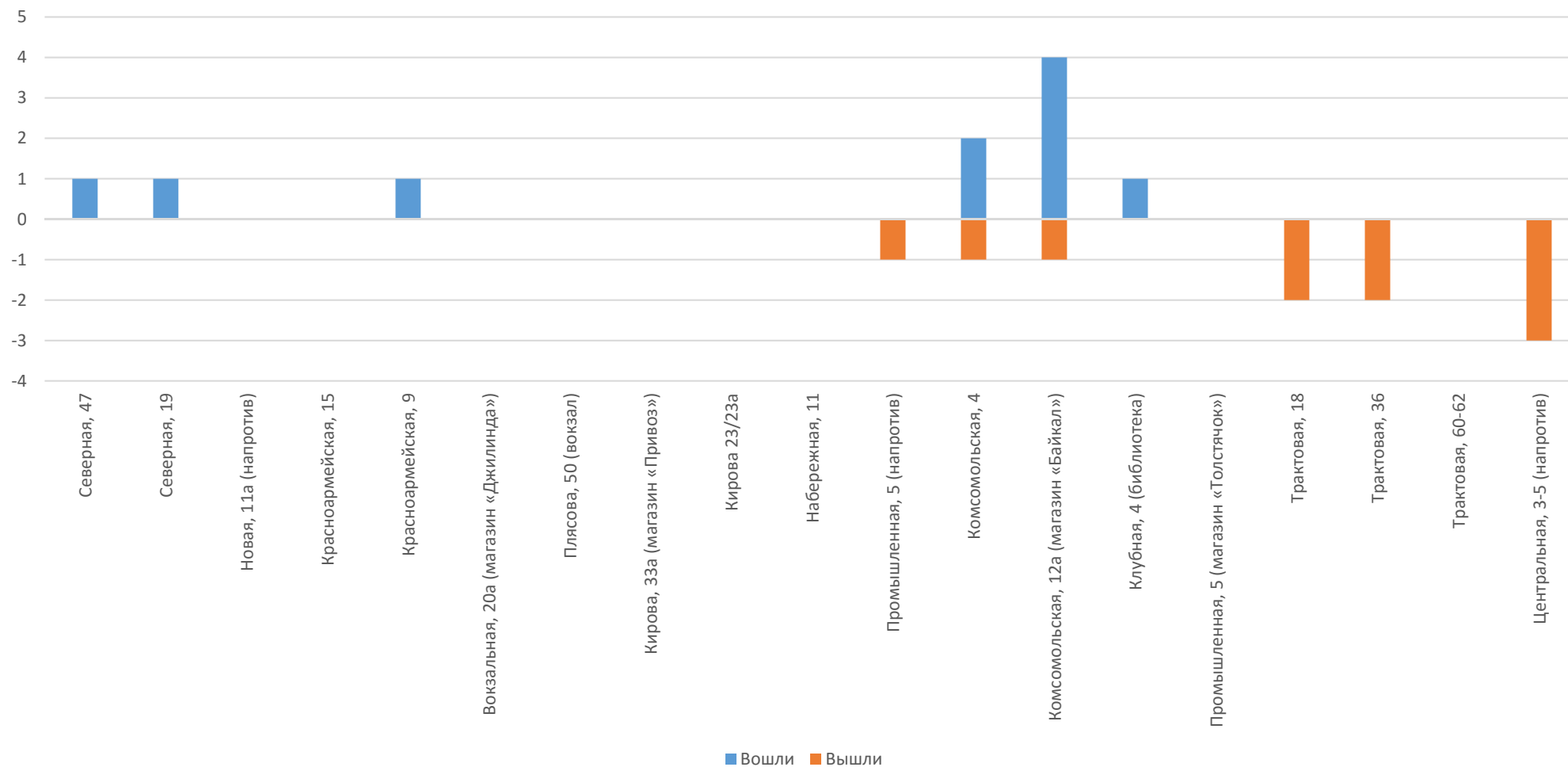


Рисунок 6.8 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 «Совхоз – Северная» в утренний период времени, обратное направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 "Совхоз - Северная" в вечерний период времени, прямое направление

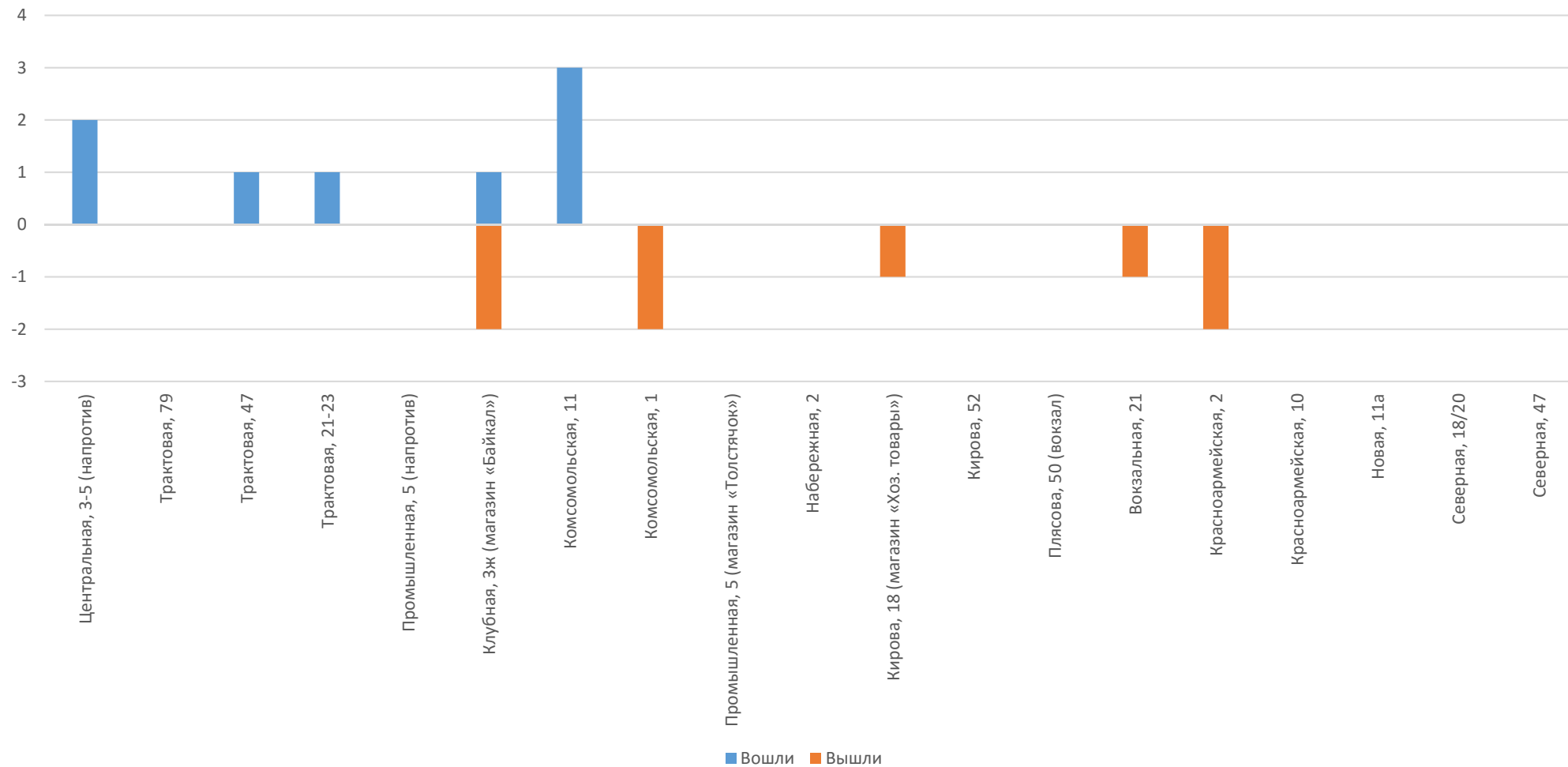


Рисунок 6.9 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 «Совхоз – Северная» в вечерний период времени, прямое направление

Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 "Совхоз - Северная" в вечерний период времени, обратное направление

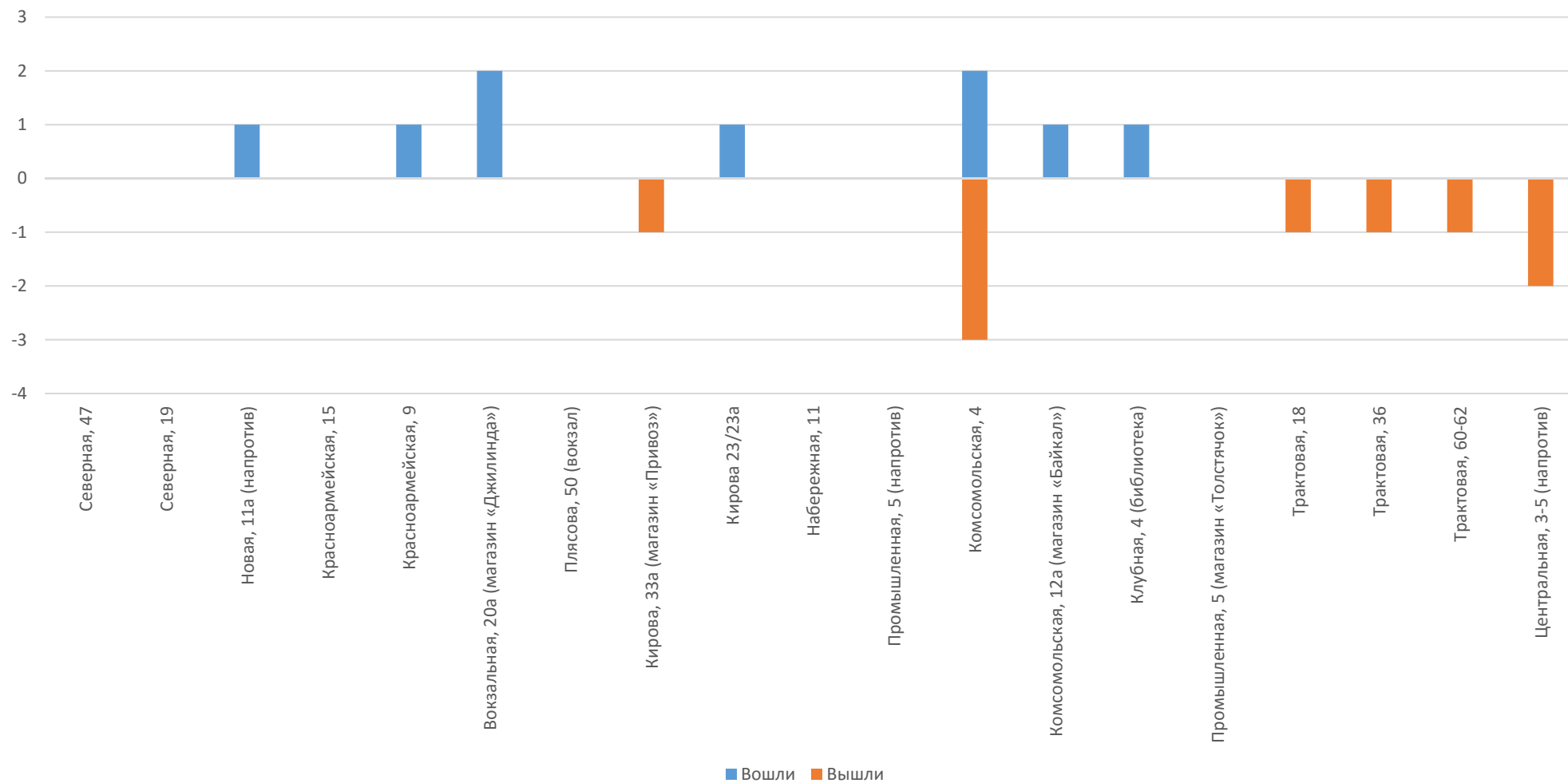


Рисунок 6.10 – Картограмма пассажиропотока на маршруте №2 «Совхоз – Северная» в вечерний период времени, обратное направление

Анализ картограмм пассажиропотока маршрутов движения №1 и №2 показал следующие результаты. На маршруте №1, в прямом и обратном направлениях движения, наибольшая наполняемость была зафиксирована на остановочном пункте «Березовая, 23 (хирургия ЦРБ)». Общая картина количества вошедших/вышедших пассажиров для утреннего и вечернего периодов выглядит примерно одинаково.

На маршруте №2 наблюдается иная ситуация: в прямом направлении пассажиры наполняют салон в начале маршрута и покидают его, не доезжая до конечного пункта. В обратном направлении ситуация идентична маршруту №1: наполнение происходит до середины маршрута включительно, выход из автобуса – на протяжении конца маршрута. Наибольшая наполняемость в утренний период времени по направлениям: прямое – остановка «Центральная, 3-5 (напротив)», обратное – «Комсомольская, 12а (магазин «Байкал»)». Наибольшая наполняемость в вечерний период времени по направлениям: прямое – «Комсомольская, 11», обратное – «Комсомольская, 4».

7. Оценка уровня транспортной доступности г. Могоча с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями.

Развитие транспортной системы города Могоча становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Основные виды транспорта, обслуживаемые внешние территории города – автомобильный и железнодорожный.

Водный транспорт.

Водный транспорт в городе отсутствует.

Железнодорожный транспорт.

На территории города расположена железнодорожная станция «Могоча», являющаяся промежуточной на Транссибирской железнодорожной магистрали (длина 9288,2 км), которая соединяет Москву с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России.

Станция имеет 3 низкие прямые платформы для пассажирских поездов: 1 боковую широкую, 1 островную узкую и 1 островную широкую (считая от здания вокзала). Пассажирских путей — 3, несколько грузовых.

Через станцию проходят пригородные и междугородние поезда.

Протяженность железнодорожных путей в пределах населенного пункта Могоча – 6,08 км.

Расписание движения пригородных и междугородних поездов на 2018 г. представлено в таблицах 7.1 и 7.2.

Таблица 7.1 – Расписание междугородних поездов г. Могоча на 2018 г.

№ поезда	Время прибытия	Стоянка, мин.	Время отправления	Сообщение	Примечание /при смежных числах 31 и 1/
На Запад					
Фирменные поезда					
01	04 - 35	15	04 - 50	Владивосток - Москва	По чётным /30, 1, 3, 5, 7, 10/
Скорые поезда					
07	08 - 16	15	08 - 31	Владивосток - Новосибирск	По нечётным /31, 2, 4, 6, 9/
77	20 - 15	15	20 - 30	Нерюнгри - Новосибирск	По нечетным/ 31, 2, 4, 6, 9 /
99	12 - 47	15	13 - 02	Владивосток – Москва	Ежедневно
207	8-16	15	8-31	Владивосток-Новокузнецк	С 28.05. по четным
Пассажирские поезда					
391	08 - 47	20	09 - 07	Благовещенск - Чита	По нечетным /31, 2, 5/
Почтово-багажные поезда					
973	10-22	86	11-48	Владивосток - Москва	Ежедневно
989	18-17	30	18-47	Владивосток - Москва	По нечетным /27, 30, 1/
975	11-24	34	11-58	Уссурийск - Москва	Среда, суббота

На Восток					
Фирменные поезда					
02	08 - 25	15	08 - 40	Москва - Владивосток	По чётным /30, 1, 3, 6/
Скорые поезда					
08	14 - 09	15	14 - 24	Новосибирск - Владивосток	По нечетным /31, 2, 5/
78	16 - 32	15	16 - 47	Новосибирск - Нерюнгри	По нечетным /29, 31, 3/
100	02 - 45	15	03 - 00	Москва - Владивосток	Ежедневно
208	14-09	15	14-24	Новокузнецк-Владивосток	С 24.05.по четным
Пассажирские поезда					
392	03 - 03	20	03-23	Чита - Благовещенск	По нечетным /31, 3/
Почтово-багажные поезда					
974	15-49	73	17-02	Москва - Владивосток	Ежедневно
990	14-47	70	15-57	Москва - Владивосток	Ежедневно
976	17-28	26	17-54	Москва - Уссурийск	Воскресенье, среда

Таблица 7.2 – Расписание пригородных поездов г. Могоча на 2018 г.

№ поезда	Сообщение	Примечание	Время прибытия	№ поезда	Сообщение	Время прибытия	Примечание
Запад				Восток			
6223	Могоча – Ксеньевская	Кроме субботы и воскресенья	00-48	6224	Ксеньевская – Могоча	13-56	Кроме субботы и воскресенья
6225	Могоча – Сбега	Кроме субботы и воскресенья	11-13	6226	Сбега – Могоча	02-35	Кроме субботы и воскресенья
6237	Могоча – Ксеньевская	Суббота и воскресенье	11-13	6238	Ксеньевская – Могоча	02-35	Суббота и воскресенье

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт в городе отсутствует. Необходимые для города грузовые и пассажирские авиаперевозки осуществляется аэропортом «Кадала», г. Чита.

На западной окраине города расположен заброшенный военный аэродром армейской авиации (вертодром). Возможно использование лётного поля в качестве посадочной площадки с подбором.

Автомобильный транспорт.

Автомобильным транспортом производятся грузовые и пассажирские перевозки по территории города Могоча и района.

В непосредственной близости к городу проходит федеральная автомобильная дорога Р-297 «Амур». Данная трасса проходит по территории Забайкальского края, Амурской и Еврейской автономной областей, Хабаровского края; является продолжением на восток федеральной трассы Р-258 «Байкал» и частью азиатского маршрута АН30 «Чита – Хабаровск – Уссурийск». Также является составной частью евроазиатского

международного транспортного коридора «Транссиб». Протяженность автодороги – 2165 километров.

Пассажирский транспорт.

Пассажирские перевозки в пределах г. Могоча осуществляются на автобусах ПАЗ, Форд, Фиат, а также на легковых Газелях.

Междугородние перевозки производятся по маршруту «Чита – Могоча» по трассе Р-297 «Амур». Длина маршрута – 594,9 км.

В связи с развитостью ж/д путей сообщения на территории г. Могоча, все корреспонденции с другими регионами и городами осуществляются через него.

Автобусных пассажирских корреспонденций в г. Могоча нет.

Перевозки грузов и пассажиров воздушным транспортом не осуществляются.

8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Всего в социологическом опросе г. Могоча приняло участие 165 респондентов, из которых 57% – мужского пола, 43% – женского пола. Распределение респондентов по возрастным группам представлено на рисунке 8.1.

Возрастная структура опрошенного населения

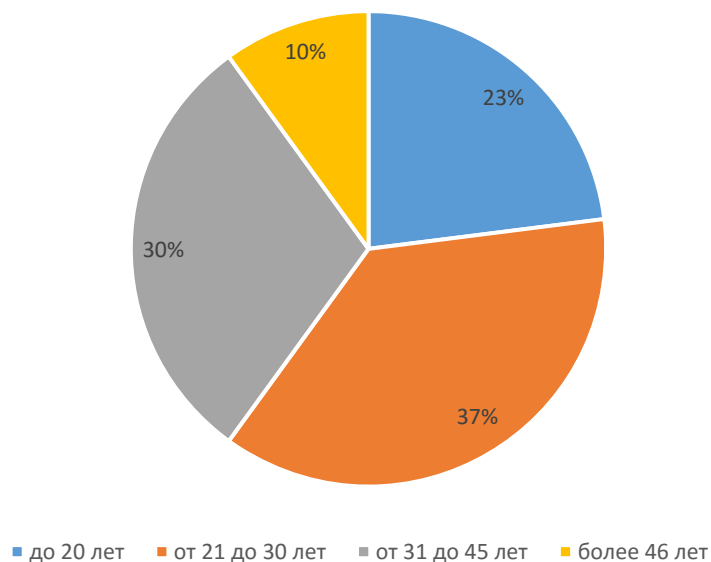


Рисунок 8.1 – Возрастная структура опрошенного населения

Виды транспорта для передвижения по г. Могоча

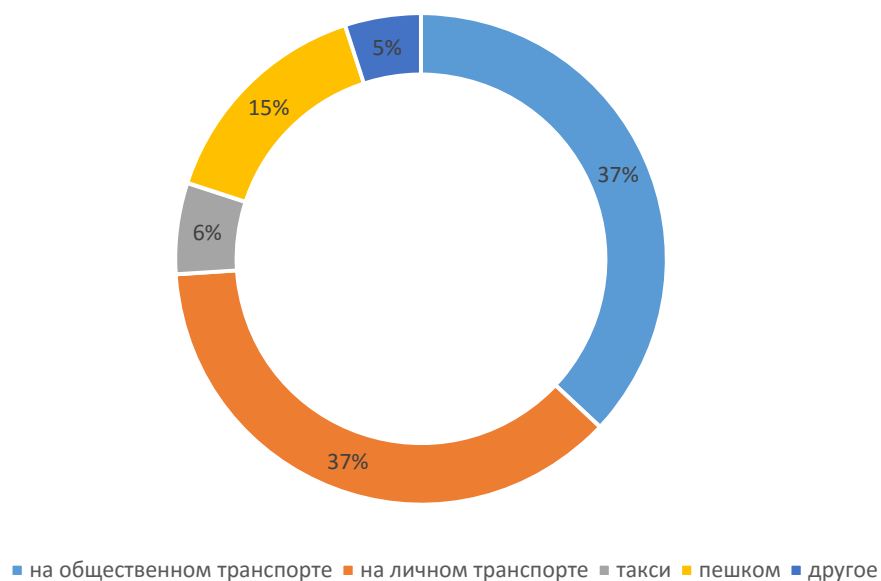


Рисунок 8.2 – Виды транспорта, используемые респондентами для передвижения по г. Могоча

Распределение повседневных поездок

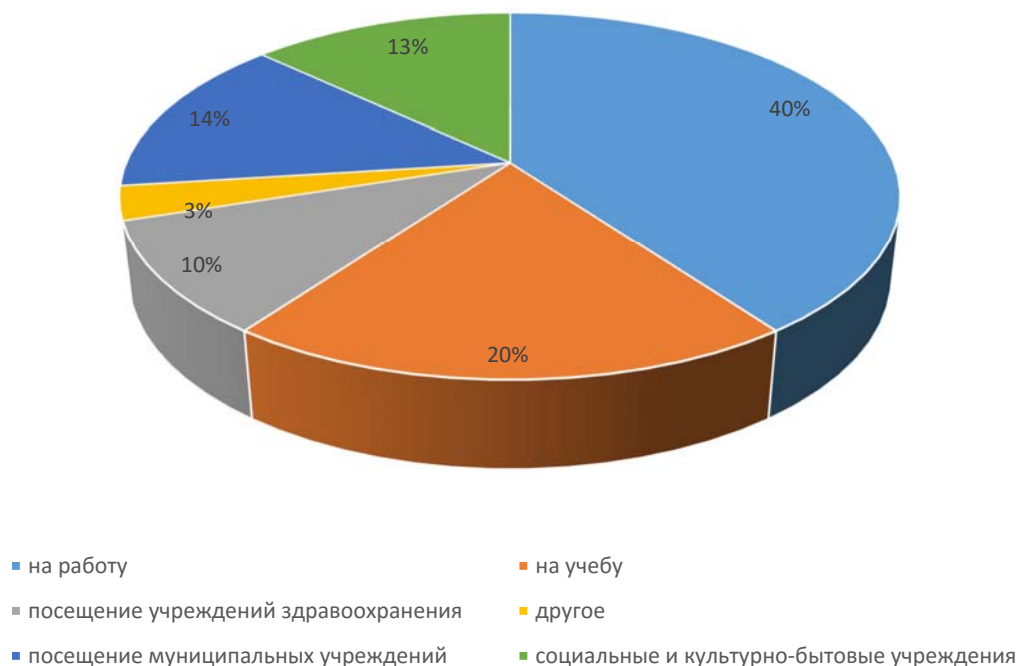


Рисунок 8.3 – Диаграмма распределения видов повседневных поездок

По результатам опроса, общественный и личный транспорт используется в равных долях (37%). При этом наибольшие доли респондентов ежедневно передвигаются на работу и на учебу (40 и 20 % соответственно).

При опросе видов используемого транспорта, 15% респондентов указало передвижение по городской территории пешком. Подавляющее большинство из этого количества оказались жителями центральной части города.

Общественный транспорт г. Могоча состоит из 2 маршрутов: №1, №2. Уровень востребованности каждого маршрута представлен на рисунке 8.4.

Использование общественного транспорта

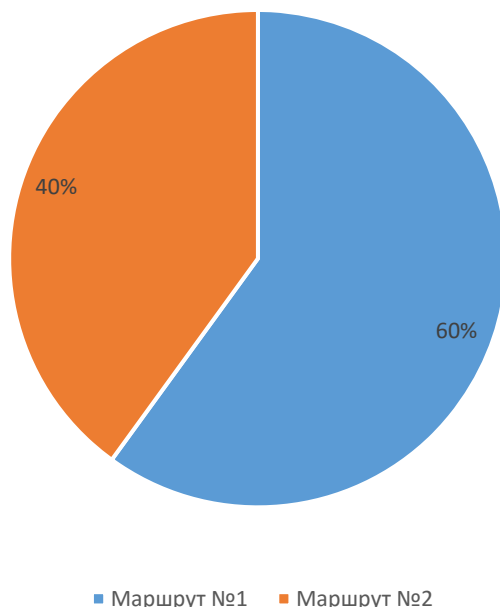


Рисунок 8.4 – Использование общественного транспорта на территории г. Могоча

По результатам опроса, наиболее часто используемым является маршрут №1. Данный факт объясняется направлением движения вышеуказанного маршрута, а именно его прохождением по большей части территории города.

Также анкета включала в себя графу с указанием среднего значения времени поездки на общественном транспорте из пункта А в пункт Б.

Время на поездки до пункта назначения

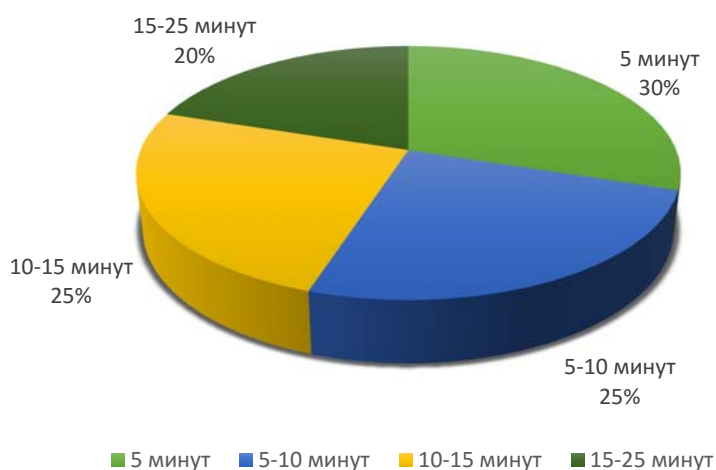


Рисунок 8.5 – Время поездки на общественном транспорте г. Могоча

Соотношение всех групп времени поездки по долям процентов оказалось почти одинаковым. Наибольшее время поездки не превышает 25 минут. Наименьшее время поездки, по результатам опроса, составляет пятиминутный временной отрезок.

Исследование парковочного пространства

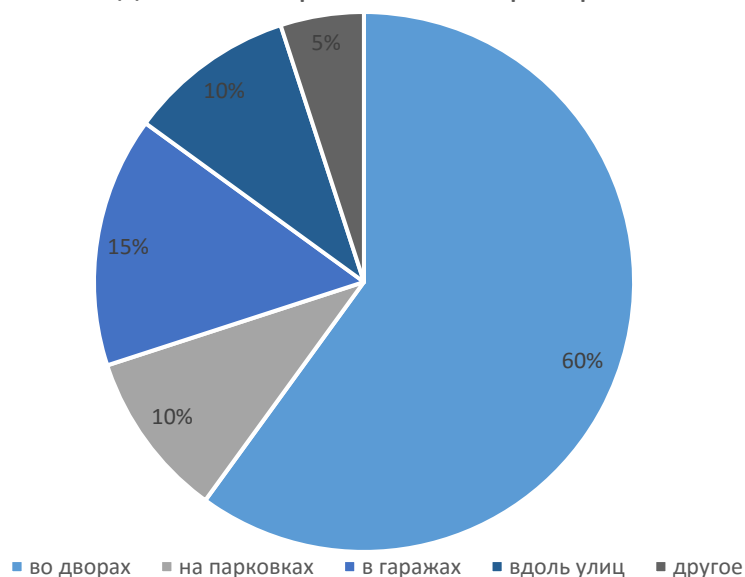


Рисунок 8.6 – Использование парковочного пространства

Большинство респондентов паркуют свои автомобили во дворах, либо в гаражных боксах. Доля использования парковок очень мала, что говорит об отсутствии развитости сети платных и бесплатных парковок.

30% опрошенных часто совершают прогулки на велосипеде, однако всего 25% из данного количества отметило неразвитость велосипедной сети городского поселения.

Ключевую роль в социологическом опросе играло выявление проблемных участков улично-дорожной сети с точки зрения организации дорожного движения. По мнению респондентов, наиболее проблемными являются следующие участки, указанные в таблице 1.1.

Таблица 8.1 – Выявленные недостатки транспортной инфраструктуры со стороны жителей г. Могоча

№ п/п	Наименование участка УДС (проблема)
1.	Недостаточное обустройство некоторых остановочных пунктов
2.	отсутствие организованных велодорожек для безопасной езды
3.	отсутствие светофорного регулирования на перекрестке Комсомольская ул. – Клубная ул.
4.	отсутствие светофорного регулирования на перекрестке Комсомольская ул. – ул. Шулешко
5.	недостаточная грузоподъемность мостовых сооружений (невозможность проезда в прямом и обратном направлениях одновременно)

Список использованной литературы

1. Генеральный план муниципального образования городского поселения «Могочинское» – ООО «НИПИТЕРПЛАН», 14 стр.
2. Официальный сайт городского поселения Могочинское – (<http://www.админмогоча.рф>).
3. Годовой план социально-экономического развития городского поселения «Могочинское» на 2018 г. – г. Могоча, 2017 г. – 11 стр.
4. Берзин, П.О. Анализ причин возникновения транспортных заторов / П.О. Берзин // Прогрессивные технологии и процессы. 2-я междунар. молодеж. научн.-практ. конф. 24-25 сентября 2015. – Курск: ЗАО «Университетская книга», 2015. – С. 137-139.
5. Городков А.В., Федосова С.И. Основы территориально-пространственного развития городов – Брян. гос. инженер. технол. акад. – Брянск, 2009г. - 326 с.
6. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120 – ст.
7. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121 – ст.
8. К вопросу о разработке и реализации единой государственной политики в области организации дорожного движения. НИИАТ – Донченко В.В., Кунин Ю.И., Казьмин Д.М.
9. Клиновштейн Г. И., Афанасьев М. Б. «Организация дорожного движения». – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001 – 247 с.
10. Методологические рекомендации по проведению обследования по определенности использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан). ГОСКОМСТАТ РФ от 14.02.2002 №ОР-09-23/692.
11. Общественное мнение: методологические рекомендации для проведения социологических опросов/Под ред. Ж.Т. Тощенко. М., 1980.
12. ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог. – Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 17.02.2012 г. № 49-р.
13. ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах. – Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 27.02.2013 г. № 236-р.
14. ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации. - издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 г. № 853-р.
15. Официальный сайт ГУОБДД МВД России (<http://stat.gibdd.ru/>).
16. Петридис, А.В. Организация движения: учеб. пособие / А.В. Петридис, И.А. Новиков И.А., П.А. Воля. – Курск: Изд-во Планета, 2011. – 287 с.

17. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" – Зарегистрировано в Минюсте России 17.06.2015 г. № 37685.
18. Обоснование проекта генерального плана муниципального городского поселения «Могочинское» – ООО «НИПИТЕРПЛАН». – 50 стр.
19. Среднесрочный план социально-экономического развития городского поселения «Могочинское» на 2016-2020 годы. – г. Могоча, 2016 г. – 14 стр.
20. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июня 2003 года № ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».
21. СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. – Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 30 июня 2012 г. № 266, введен в действие с 01 июля 2013 г.
22. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. – Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. № 820 и введен в действие с 20 мая 2011 г.
23. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 400 с.
24. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ.
25. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». – ФЗ № 196 от 10.12.1995 г. (ред. от 26.07.2017 г.).
26. Экономика дорожного хозяйства, под ред. проф. Гарманова Е.Н. – М.: Академия, 2012. – 400 с.
27. Якимов М.Р. «Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов» – М.: Логос, 2013 – 188 с.
28. Регионы России: Число собственных легковых автомобилей – (<https://knoema.ru/kpubxe/>).